



## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „PALANGOS VANDENYS”

Kodas 152447391, Austėjos g. 36, LT- 00163 Palanga, tel. (8 460) 41 221, . el. p. ofisas@palangosvandenys.lt, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT49 7180 6000 0046 7883 AB „Šiaulių bankas” Palangos filiale, banko kodas 71806, PVM mokėtojo kodas LT524473917

2024-06-25 Nr.(12.5)IS-*foj*  
Į 2024-06-19 prašymą

### PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 144/24

Objekto pavadinimas ir adresas: **Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas**

Statytojas: **AB "Via Lietuva"**

#### Geriamo vandens tiekimui ir nuotekų šalinimui:

Po rekonstrukcijos, statybos ir pan.	t.m <sup>3</sup> /metus	m <sup>3</sup> /d	m <sup>3</sup> /h <sub>maks</sub>
Vandens slėgis objekto prijungimo vietoje	<b>25</b>	m. v. st.	

1. Išsaugoti esamus vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklus.
2. Projektinius sprendinius derinti su UAB „Palangos vandenys“.
3. Nepažeisti trečiųjų šalių interesų.
4. Ankščiau išduotos prisijungimo sąlygos laikomos negaliojančiomis.

Kiti reikalavimai:

**Prieš pradėdant vykdyti vandentiekio, nuotekų ir paviršinių nuotekų tinklų statybos darbus privaloma ne mažiau kaip prieš tris (tris) darbo dienas pranešti UAB „Palangos vandenys“ atsakingiems darbuotojams (tel.: +370 650 35895, +370 666 32789) arba el. paštu [ofisas@palangosvandenys.lt](mailto:ofisas@palangosvandenys.lt). Informuojant apie vykdomų darbų pradžią, būtina pateikti PDF formatu pilną vandentiekio ir nuotekų tinklų projektą ir statybas leidžiantį dokumentą pateikiamam projektui. Atlikti bet kokius atjungimo ar prijungimo darbus prie vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų be UAB „Palangos vandenys“ atstovų dalyvavimo griežtai draudžiama. Naudotis UAB „Palangos vandenys“ vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugomis be sutarties-draudžiama.**

Direktoriaus pavaduotojas

Originalas nebus siunčiamas



ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



**UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029**  
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326  
Registracijos adresas: Draugystės g. 15A, Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316  
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

## ŽVALGYBINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

**UŽSAKOVAS:** \_\_\_\_\_

**OBJEKTAS:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

Tyrimų vadovė - Inž. geologė

NUASMENINTA

NUASMENINTA

Tech. direktorius

NUASMENINTA

NUASMENINTA

GEOINŽINERIJA

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 43307-2023

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 23080

2023 m. KOVAS, VILNIUS

## TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS .....	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	4
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI .....	5
5. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS .....	6
6. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI .....	6
7. KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS .....	6
8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	8
9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS .....	10

## TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS .....	11
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE .....	12
TECHNINĖ UŽDUOTIS .....	13
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS .....	16
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES .....	18

## GRAFINIAI PRIEDAI

1.1- 1.3 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI	
2.1 – 2.5 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M:1000	
3.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELE	

## 1. ĮVADAS

Pagal techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2023 metų kovo mėnesį atliko žvalgybinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožuose nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km, Klaipėdos pl., Palangos m. sav. Tyrimo objekto centro koordinatės yra  $x = 6199469$ ,  $y = 316458$ .

**Tyrimų tikslas** – atlikti pirminį teritorijos inžinerinių geologinių ir hidrogeologinių sąlygų įvertinimą. Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (2.1-2.5 grafinis priedas).

**Tyrimų metodika** – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“.

**Atliktų darbų apimtys** - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu  $d = 148$  mm, buvo išgręžti 8 gręžiniai po 3,0 - 5,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui. Dauguma gręžinių gręžta ant važiuojamosios gatvių dalies, todėl buvo nustatoma ir gatvių dangos konstrukcija. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (tiriant kelio konstrukciją) ir kas 1,0 - 1,5 m (kitais atvejais) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei grunto mėginių paėmimas. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai (Gr.7)

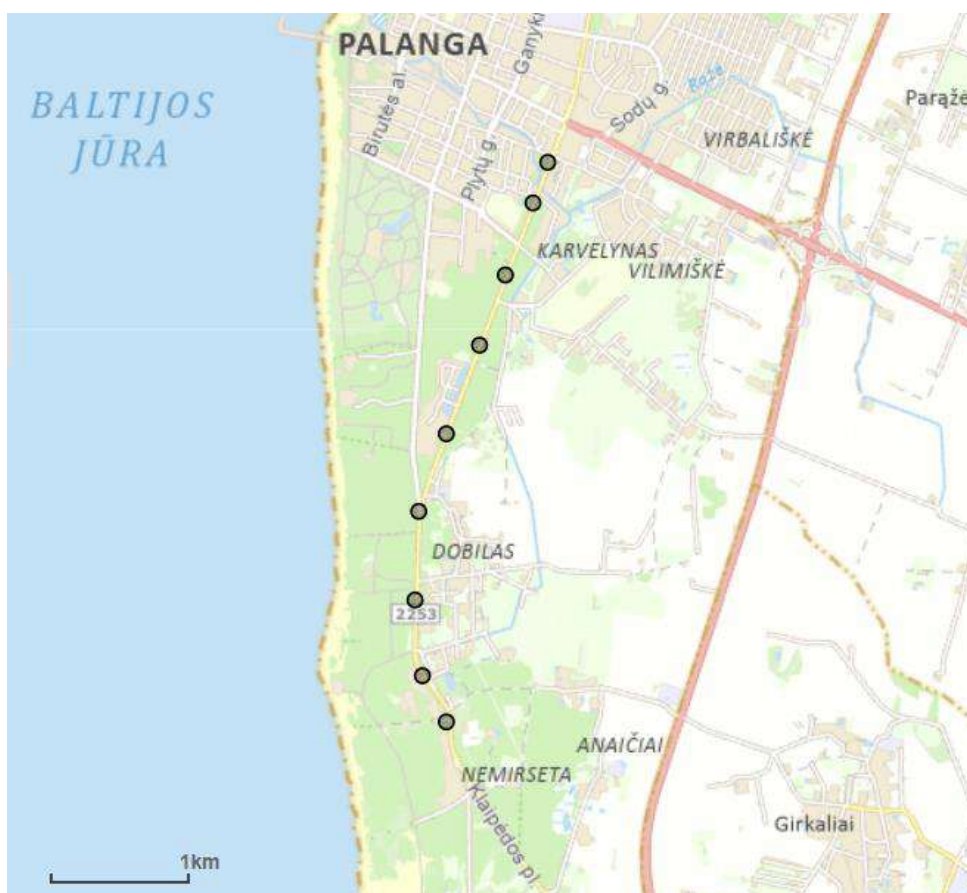
Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai gręžinių aprašymas, sudaryta sutartinių ženklų suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė - tyrimo vadovė – inž. geologė . Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas .

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 6,22 iki 14,86 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 8.64 m (2 pav.).

**Geomorfologiniu požiūriu** tyrimų plotas yra Baltijos jūros duburio, Baltijos jūros pakrantės, Būtingės terasuotoje pajūrio lygumoje.

Tyrimų plotas yra Palangos miesto teritorijoje, Klaipėdos pl. ir prasideda ties Vėžių ir Vasario 16-osios gatvėmis ir tęsiasi iki Nemirsetos. Tyrimų ploto pradžioje prateka Rąžės upelis, kiek toliau kairėje kelio pusėje lygiagrečiai prateka Žiogupio upelis, telkšo keletas vandens telkinių.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

## 3. GEOLOGINĖ SANDARA

**Geologiniu požiūriu** aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), eoliniai (v IV), jūriniai (m IV), Baltijos ledyninio ežero (lg III B), bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) gręžinio Gr.17 aplinkoje padengęs 0,15 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai supilti visuose gręžiniuose iki 0,6 – 2,7 m gylio. Po jais suklostyti eoliniai (v IV) smėliai, kurie slūgso iki 1,7 – 2,3 m gylio, o kai kur jų padas iki 3,0 m gylio gręžiniais nepasiekta. Giliau, po eoliniais ar antropogeniniais gruntais sutinkami jūriniai (m IV) molingi smulkūs smėliai. Nuo 1,4 – 2,5 m gylio suklostyti Baltijos ledyninio ežero (lb III B) smėlingi mažo ir vidutinio plastiškumo moliai, mažo plastiškumo dulkių, ar mažai dulkingi

molingi smulkūs smėliai. Po jais, vietomis nuo 2,0 – 3,4 m gylio suklostyti glacialiniai (g III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose (1.1 – 1.3 grafiniai priedai).

#### **4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI**

Antropogeninį gruntą (t IV) sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: smėlingas žvyras. Supiltas beveik visuose gręžiniuose, išskyrus Gr.1 ir Gr.7, nuo 0,12 – 0,34 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,3 – 0,7 m gylyje.

IGS-2 Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis. Supiltas tik gręžinių Gr.1, Gr.7 ir Gr.14 aplinkose nuo 0,16 – 0,30 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 0,6 – 1,1 m gylyje.

IGS-3 Planingai supiltas: mažai dulkignas molingas vidutinio rupumo smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša. Supilti gręžinių Gr.1, Gr.7, Gr.10 ir Gr.26 aplinkose nuo 0,5 – 0,6 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,0 – 2,7 m gylyje.

IGS-4 Planingai supiltas: molingas smulkus smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša. Supiltas tik gręžinių Gr.1, Gr.4, Gr.10 ir Gr.14 aplinkose nuo 0,7 – 1,1 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,0 – 1,8 m gylyje.

Eolinius darinius (v IV) sudaro:

IGS-5 Vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.1, 17, 21 ir 24 aplinkose nuo 0,6 – 1,4 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 1,7 – 2,3 m gylyje, o gręžinio Gr.17 ir 21 aplinkose – nepasiektas.

Jūrinius darinius (m IV) sudaro:

IGS-6 Molingas smulkus smėlis, su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša. Suklostyti tik gręžinių Gr.4 ir 10 aplinkose nuo 1,2 – 2,1 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 2,0 – 2,5 m gylyje.

Baltijos ledyninio ežero (lg III B) darinius sudaro:

IGS-7 Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis. Suklostytas tik gręžinių Gr.7, Gr.10 ir 24 aplinkose nuo 2,3 – 2,7 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 2,9 – 3,4 m gylyje, o gręžinio Gr.24 aplinkoje – nepasiektas.

IGS-8 Smėlingas vidutinio plastiškumo molis, minkštas. Suklostytas tik gręžinio Gr.1 aplinkoje 1,7 – 2,6 m gylio intervale.

IGS-9 Mažo plastiškumo dulkis, standus. Suklostytas tik gręžinių Gr.1 ir 10 aplinkose nuo 2,6 – 2,9 m gylio, o sluoksnio padas gręžiniais nepasiektas.

IGS-10 Smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas. Suklostytas tik gręžinių Gr.14 ir 26 aplinkose nuo 1,4 – 1,8 m gylio, o sluoksnio padas pasiektas 2,6 – 3,4 m gylyje.

Kraštinius glacialinius (gt III bl) darinius sudaro:

IGS-11 Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas. Suklostytas tik gręžinių Gr.4, Gr.7, Gr.14 ir Gr.26 aplinkose nuo 2,0 – 3,4 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, o sluoksnio padas nepasiektas.

## 5. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2023 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio ir gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 1,0 – 1,8 m (4,82 – 13,66 m abs. a.) m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžinio Gr.14 aplinkoje 1,8 m (6,06 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi Baltijos ledyninio ežero (lg III B) smėlinguose mažo plastiškumo moliuose esančiuose smėlio lėšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose, išskyrus Gr.14, 1,0 – 1,4 m (4,82 – 13,66 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogenės kilmės smėliuose, eolinės ir jūrinės kilmės smėliuose bei Baltijos ledyninio ežero smėliuose ir smėlinguose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,8 – 2,4 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara nepasiekta, o kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja kraštiniai glacialiniai (gt III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai bei vietomis Baltijos ledyninio ežero (lg III B) mažo plastiškumo dulkiai.

Gruntiniai vandenys maitinami tiesiogiai per laidžius sluoksnius patenkančio kritulių vandens, o išsikrauna į netoliese pratekančią Rąžės upelį, bei netoliese esančius vandens telkinius bei melioracijos griovius.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų ties Gr.14 podirvio vanduo gali kauptis iki 1,10 m gylio, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 1,0 – 1,5 m.

## 6. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Sutikti tik anksčiau vykusių šiuolaikinių procesų gruntai. Tai – pilti gruntai, susidarę dėl antropogeninių veiksnių, t.y., gatvių tiesimo ir po jomis esančių komunikacijų rengimo. Šie gruntai sutinkami iki 0,60 – 2,70 m gylio.

## 7. KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Didžioji dalis gręžinių (išskyrus Gr.17) gręžta ant važiuojamosios kelio dalies, todėl nustatyta dangos konstrukcija.

Dangą sudaro 5 – 24 cm storio asfaltbetonio sluoksnis.

Dangos pagrindą sudaro 7 – 21 cm skaldos bei skaldos – smėlio mišinys.

Šalčiui atsparų sluoksnį gręžinių Gr.1, Gr.7 aplinkose sudaro 38 – 44 cm storio vidutinio rupumo smėlis bei gręžinių Gr.4, 10 14, 21, 24 ir 26 aplinkose 18 – 50 cm storio

smėlingas žvyras. Grėžinių Gr.14 ir 21 aplinkose dangos pagrindą ir šalčiui atsparų sluoksnį sudaro tas pats sluoksnis – smėlingas žvyras.

Bendras dangos konstrukcijos storis siekia 30 – 70 cm.

Sankasos gruntai nustatyti beveik visame tirtame plote, išskyrus grėžinius Gr.21 ir Gr.24. Tai mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša, molingas smulkus smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša. Sankasos gruntų storis kinta nuo 50 iki 210 cm. Gr.21 ir 24 aplinkose sankasos gruntai nesutiktai – dangos konstrukcija paklota tiesiai ant natūralių gruntų.

## 8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Baltijos jūros duburio, Baltijos jūros pakrantės, Būtingės terasuotoje pajūrio lygumoje. Reljefas tolygiau aukštėjantis pietų kryptimi.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), eoliniai (v IV), jūriniai (m IV), Baltijos ledyninio ežero (lg III B), bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) gręžinio Gr.17 aplinkoje padengęs 0,15 m storio sluoksniu.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta 12 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai (t IV) gruntai (IGS-1-4) supilti visuose gręžiniuose iki 0,6 – 2,7 m gylio, eoliniai (v IV) (IGS-5) smėliai slūgso iki 1,7 – 2,3 m gylio ir giliau iki pragręžto gręžinių gylio. Jūriniai ( m IV) mažai dulkingi molingi smulkūs smėliai bei molingi smulkūs smėliai (IGS-6) slūgso iki 2,0 – 3,4 m gylio, Baltijos ledyninio ežero (lb III B) nuogulos (IGS-7 – 10) suklostytos iki 3,4 ir giliau iki pragręžto gręžinių gylio. Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai (IGS-11) suklostyti iki pragręžto 3,0 – 5,0 m gylio.
4. Tirtame plote dangą sudaro 5 – 24 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Dangos pagrindą sudaro 7 – 21 cm skaldos bei skaldos – smėlio mišinys.
5. Šalčiui atsparų sluoksnį gręžinių Gr.1, Gr.7 aplinkose sudaro 38 – 44 cm storio vidutinio rupumo smėlis bei gręžinių Gr.4, 10 14, 21, 24 ir 26 aplinkose 18 – 50 cm storio smėlingas žvyras. Gręžinių Gr.14 ir 21 aplinkose dangos pagrindą ir šalčiui atsparų sluoksnį sudaro tas pats sluoksnis – smėlingas žvyras. Bendras dangos konstrukcijos storis siekia 30 – 70 cm.
6. Sankasos gruntai nustatyti beveik visame tirtame plote, išskyrus gręžinius Gr.21 ir Gr.24. Tai mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša, molingas smulkus smėlis, vietomis su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša. Sankasos gruntų storis kinta nuo 50 iki 210 cm. Gr.21 ir 24 aplinkose sankasos gruntai nesutiktai – dangos konstrukcija paklota tiesiai ant natūralių gruntų.
7. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis podirvio vanduo sutiktas tik gręžinio Gr.14 aplinkoje 1,8 m (6,06 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, gruntinis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose, išskyrus Gr.14, 1,0 – 1,4 m (4,82 – 13,66 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.
8. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų ties Gr.14 podirvio vanduo gali kauptis iki 1,10 m gylio, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 1,0 – 1,5 m.

9. Tirtame plote aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti. Sutikti tik anksčiau vykusią – antropogeninių procesų – gruntai, esantys iki 0,60 – 2.70 m gylio.
10. Atlikti žvalgybiniai IGG tyrimai netinkami inžinerinių statinių projektavimui. Pagal STR 1.04.02:2011 reikalavimus, statinių projektavimui privaloma atlikti projektinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus.

Sudarė:

NUASMENINTA

NUASMENINTA

Tech. Direktorius



NUASMENINTA

## 9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. [www.lgt.lt](http://www.lgt.lt).

## GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

### Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

### Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas V. Branchel.

Koordinatinių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinatinių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Niveluojant

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6201461	317206	6,22	4,0
2.	Gr.4	6201170	317099	6,58	3,0
3.	Gr.7	6200644	316899	7,31	5,0
4.	Gr.10	6200153	316713	6,99	5,0
5.	Gr.14	6199510	316477	7,86	4,0
6.	Gr.17	6198958	316288	13,84	3,0
7.	Gr.21	6198315	316256	14,86	3,0
8.	Gr.24	6197778	316307	14,01	3,0
9.	Gr.26	6197454	316482	13,96	5,0

Sudarė:

NUASMENINTA

NUASMENINTA

Inž. geologas

NUASMENINTA

NUASMENINTA

### DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE

Gr. Nr.	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
	Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.1	Ab-5	Sk-11	[SD]-44	60	[SD]-40 [SDo]**-40	SB-30 MV-90 DL-140	1,4
Gr.4	Ab-12	Sk-Sm- 8	[ŽG]-50	70	[SDo]**-50	SDo**-80 ML-100	1,2
Gr.7	Ab-15	Sk-Sm- 7	[SD]-38	60	[SD]-210	SD-70 ML-160	1,1
Gr.10	Ab-13	Sk-7	[ŽG]-30	50	[SD]-30 [SDo]**-20 [SD]-110	SDo**-40 SD-40 DL-210	1
Gr.14	Ab-12	[ŽG]-18		30	[SD]-80 [SDo]**-70	ML-80 ML-140	1,8
Gr.21	Ab-22	[ŽG]-38		60	-	SB-240	1,2
Gr.24	Ab-24	Sk-Sm- 10	[ŽG]-26	60	-	SB-170 SD-70	1,1
Gr.26	Ab-11	Sk-21	[ŽG]-28	60	[SD]-80	ML-200 ML-160	1

Ab-asfaltbetonis

Sk-skalda

Sk-Sm - skaldos - smėlio mišinys

\*\* - su organinės medžiagos priemaiša

Sudarė:

**NUASMENINTA**

**NUASMENINTA**

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento  
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

UAB TEC Infrastructure  
Dokumento sudarytojo pavadinimas  
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

2023-02-28	Scoro Nr. 23080
Dokumento data	Dokumento registracijos numeris
IGG tyrimų stadija:	Žvalgybiniai
Tyrimo objekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką
Tyrimo objekto adresas:	Klaipėdos pl., Palangos m., Palangos m. sav.
Užsakovo duomenys:	
Projektuotojo duomenys:	
Statybos rūšis:	-
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai
Statinio kategorija:	-
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	-
Duomenys apie statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis 4292 Gatvės/kelio kategorija - Kiti duomenys -
Numatomi pamatų konstrukcijų	-

variantai:

Perduodamos į -  
pagrindą apkrovos ir  
jų intensyvumas:

Kiti parametrai: Nėra

Tyrimų ploto ir ribų  
koordinatės:

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	6201536	317223	12	6197949	316254	23	6197820	316264
2	6201525	317253	13	6197889	316262	24	6197885	316241
3	6200841	316992	14	6197849	316277	25	6197943	316231
4	6200348	316805	15	6197823	316290	26	6197943	316231
5	6199762	316584	16	6197771	316325	27	6198448	316247
6	6199172	316361	17	6197653	316412	28	6198950	316270
7	6199073	316329	18	6197530	316492	29	6199025	316281
8	6198941	316294	19	6197369	316504	30	6199947	316628
9	6198941	316294	20	6197367	316482	31	6200886	316986
10	6198434	316272	21	6197500	316472	32	6201208	317105
11	6198132	316258	22	6197542	316458			

Papildomai  
nustatomi  
geotechniniai  
parametrai ir kiti  
reikalavimai: Nėra

Sąrašas  
normatyvinių  
dokumentų, kuriais  
vadovaujantis  
atliekami tyrimai:

1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.
4. IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.

Ankščiau sklype  
atlikti geologiniai  
tyrimai:

- S. Dariaus ir S. Girėno gatvės (nuo Sporto gatvės iki Klaipėdos plento) Palangoje techninio darbo parengimo projektas. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita / Daugytė T.; UAB „Geoconsulting“. - Klaipėda, 2018. - 30 p. + CD : 2 pav., 5 graf. dok. - (LGT fondas; Nr.25124).
- Klevų gatvės Palangos mieste rekonstravimo projektas. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Taukinaitienė J.; UAB

„Geoinžinerija“. - Vilnius, 2022. - CD. - (Priimta). - (LGT fondas; Nr.47606). - (ŽGR(p)-2022-3117)

---

Užsakovas:

---

Projekto vadovas  
(architektas,  
konstruktorius):

---

Tyrimų vadovas  
(užduotį gavau):

---

## ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

	<b>LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS</b>
---	---

## ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

\* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 43307-2023

1. Tyrimo užsakovas

*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*

2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas

4.2. Geofiziniai tyrimai

**4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija**

5.\*\* Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų

5.2. Požeminio vandens

5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos

5.4. Žemės gelmių ertmių

5.5.

5.6. kita

6.\*\*\* Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Žvalgybiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožas nuo 0,252 iki 4,544 km Palangos m.
Tyrimo objekto adresas <i>(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)</i>	Klaipėdos apskr., Palangos m. sav., Palangos m., Klaipėdos pl.
Tyrimo objekto ribos/vieta <i>(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinatės sistemoje)</i>	Nr. 1: 6201536 317223; 6201208 317105; 6200886 316986; 6199947 316628; 6199025 316281; 6198950 316270; 6198448 316247; 6197943 316231; 6197885 316241; 6197820 316264; 6197542 316458; 6197500 316472; 6197367 316482; 6197369 316504; 6197530 316492; 6197653 316412; 6197771 316325; 6197823 316290; 6197849 316277; 6197889 316262; 6197949 316254; 6198132 316258; 6198434 316272; 6198941 316294; 6199073 316329; 6199172 316361; 6199762 316584; 6200348 316805; 6200841 316992; 6201525 317253;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklaturinio lapo Nr. (LKS-94 koordinatės sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.\*\*\* Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

TU-23080-Žvalgybinis

9. Tyrimo pradžios data 2023-03-01, tyrimo pabaigos data 2023-09-29

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	***Pateikimo data
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Žvalgybinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.	2023-09-29

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Inžinierė geologė

2023-02-28

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė  
data; telefono Nr.)

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre	43307-2023
12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos: ŽGR(p)-2023-939, 2023-03-22, tyrimo pradžios datos keitimas iš 03-29 į 03-01.	

\*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr.

ŽGT-2023-1009

\*Tyrimo reg. lapas įregistruotas

2023-02-28

\***Registravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausiasis specialistas

Giedrius Mikalauskas

2023-03-18

NUASMENINTA

Dokumentą atspausdino:

2023-03-31

\* Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.

\*\* Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).

\*\*\* Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.

\*\*\*\* Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.

## LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu  
paveikslu pasirašė

**NUASMENINTA**

PATVIRTINTA  
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos  
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



## LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

### LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,  
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A)

#### **leidžiama atlikti:**

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,  
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,  
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,  
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,  
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,  
geofizinį tyrimą,  
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

**NUASMENINTA**

Gr.1 M 1:100 2023-03-06 Abs. a. 6,22 m x:6201461 m, y:317206 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	②	Asfaltbetonis		0,05	0,05	6,22					1,16
	③	Skaldos - smėlio mišinys	mSaFl	0,60	0,44	5,62					6,06
	④	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas	mSaFl	1,00	0,40	5,22					
	⑤	Planingai supiltas: mažai duikingas molingas vidutinio rupumo smėlis, su maža (iki 6%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, tamsiai pilkas, su žvirgždo priemaiša	clmSaFl	1,40	0,40	4,82				1,40	
IV	⑥	Planingai supiltas: molingas smulkus smėlis, tamsiai pilkas, drėgnas, su molio lešiais ir tarp sluoksniais	mSa	1,70	0,30	4,52				4,82	
	⑦	Vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, geltonas									
lg III B	⑧	Smėlingas vidutinio plastiškumo molis, minkštas, gelsvai rudas, su dulkiu priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	saCl	2,60	0,90	3,62					
	⑨	Mažo plastiškumo dulkis, standus, pilkas, su molio priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	si	4,00	1,40	2,22					

Gr.4 M 1:100 2023-03-06 Abs. a. 6,58 m x:6201170 m, y:317099 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Asfaltbetonis		0,13	0,13	6,46					0,28
	②	Skaldos - smėlio mišinys	saGrFl	0,70	0,50	5,88					6,38
	④	Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, geltonas	clmSaFl	1,20	0,50	5,38				1,20	
IV	⑤	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis, su maža (iki 6%) organinės medžiagos priemaiša, tamsiai pilkas, drėgnas, su dulkiu priemaiša	clmSaFl	1,20	0,50	5,38				5,38	
	⑥	Molingas smulkus smėlis, su maža (iki 6%) organinės medžiagos priemaiša, tamsiai pilkas, su molio priemaiša su vandeningo smėlio lešiais	clmSa	2,00	0,80	4,58					
gt III bi	⑪	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkai rudas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio tarp sluoksniais	saCl	3,00	1,00	3,58					

Gr.7 M 1:100 2023-03-06 1 m x:6200644 m, y:316899 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	②	Asfaltbetonis		0,15	0,15	7,10					0,22
	③	Skaldos - smėlio mišinys	mSaFl	0,60	0,38	6,71					7,09
	④	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša	mSaFl	2,70	2,10	4,61				1,10	
lg III B	⑦	Planingai supiltas: mažai duikingas molingas vidutinio rupumo smėlis, su maža (iki 6%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, geltonas, nuo 1.1 vandeningas, nuo 2.2 m su dirvožemio priemaiša tamsiai pilkas	mSaFl	2,70	2,10	4,61				6,21	
	⑧	Mažai duikingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas, su molio lešiais	fSa	3,40	0,70	3,91					
gt III bi	⑪	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkai rudas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis	saCl	5,00	1,60	2,31					

NUASMENINTA



Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

Tech. direktorius	[Redacted]	2023.03	Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai
Inž. geol.	[Redacted]	2023.03	
Inž. geol.	[Redacted]	2023.03	
Užsakovas		Projekto Nr.	23080
Leidimo Nr.1746029			1.1

Gr.10 M 1:100 2023-03-06 Abs. a. 6,99 m x:6200153 m, y:316713 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	1	Asfaltbetonis		0,15	0,15	0,15					0,20
	2	Skalda		0,15	0,15	0,15					0,20
	3	Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, geltonas	saGrFI	0,50	0,30	0,49					6,79
	4	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas	mSaFI	0,80	0,30	0,19				1,00	
m IV	3	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis, su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša, gelsvai rudas, drėgnas su dulkiu priemaiša	clmSaFI	1,00	0,20	0,99				5,99	
	6	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša, vandeningas, tamsiai pilkas	mSaFI	2,10	1,10	4,89					
lg III B	7	Molingas smulkus smėlis, su maža (iki 6 %) organinės medžiagos priemaiša, juodas	clfSa	2,50	0,40	4,49					
	9	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas	fSa	2,90	0,40	4,09					
	9	Mažo plastiškumo dulcis, standus, pilkas, su vandeningo smėlio lešiais	Si	5,00	2,10	1,99					

Gr.14 M 1:100 2023-03-08 Abs. a. 7,86 m x:6199510 m, y:316477 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	1	Asfaltbetonis		0,15	0,15	0,15					
	2	Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, geltonas	saGrFI	0,30	0,18	7,58					1,10
	4	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkas, su žvirgždo priemaiša	mSaFI	1,10	0,80	6,76					6,76
lg III B	10	Smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su dulkiu priemaiša žalsvai pilkas, su vandeningo smėlio lešiais	clmSaFI	1,80	0,70	6,06				1,80	
gt III bi	11	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkai rudas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio lešiais	saCl	2,60	0,80	5,26				6,06	
			saCl	4,00	1,40	3,86					

Gr.17 M 1:100 2023-03-07 Abs. a. 13,84 m x:6198958 m, y:316288 m											
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	1	Dirvožemis	Hu	0,15	0,15	13,60					0,15
		Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, gelsvai rudas	saGrFI	0,60	0,45	13,24					13,69
v IV	5	Vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas, nuo 1.3 vandeningas, nuo 2.2 tamsiai pilkas	mSa	3,00	2,40	10,84				1,30	12,54



Leidimo Nr.1746029

Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai

Projekto Nr.

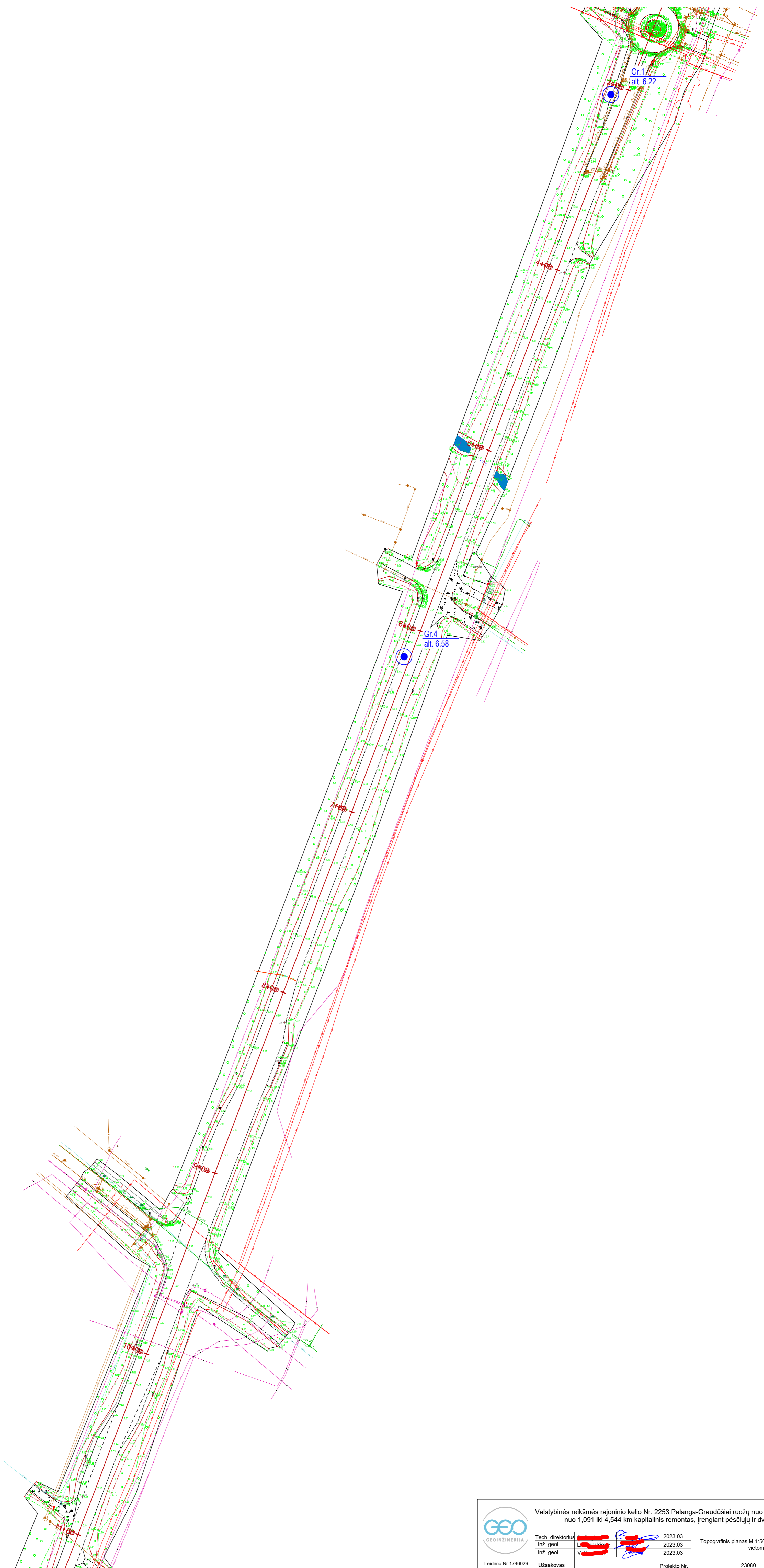
23080

1.2

Gr.21 M 1:100 2023-03-07 Abs. a. 14,86 m x:6198315 m, y:316256 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Asfaltbetonis		0,22	0,22	14,64				0,22
		Planingai supiltas: smėlingas žvyras, geltonas	saGrFI	0,60	0,38	14,26				14,64
v IV	⑤	Vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkas, nuo 1.2 vandeningas	mSa	3,00	2,40	11,86			1,20 13,66	

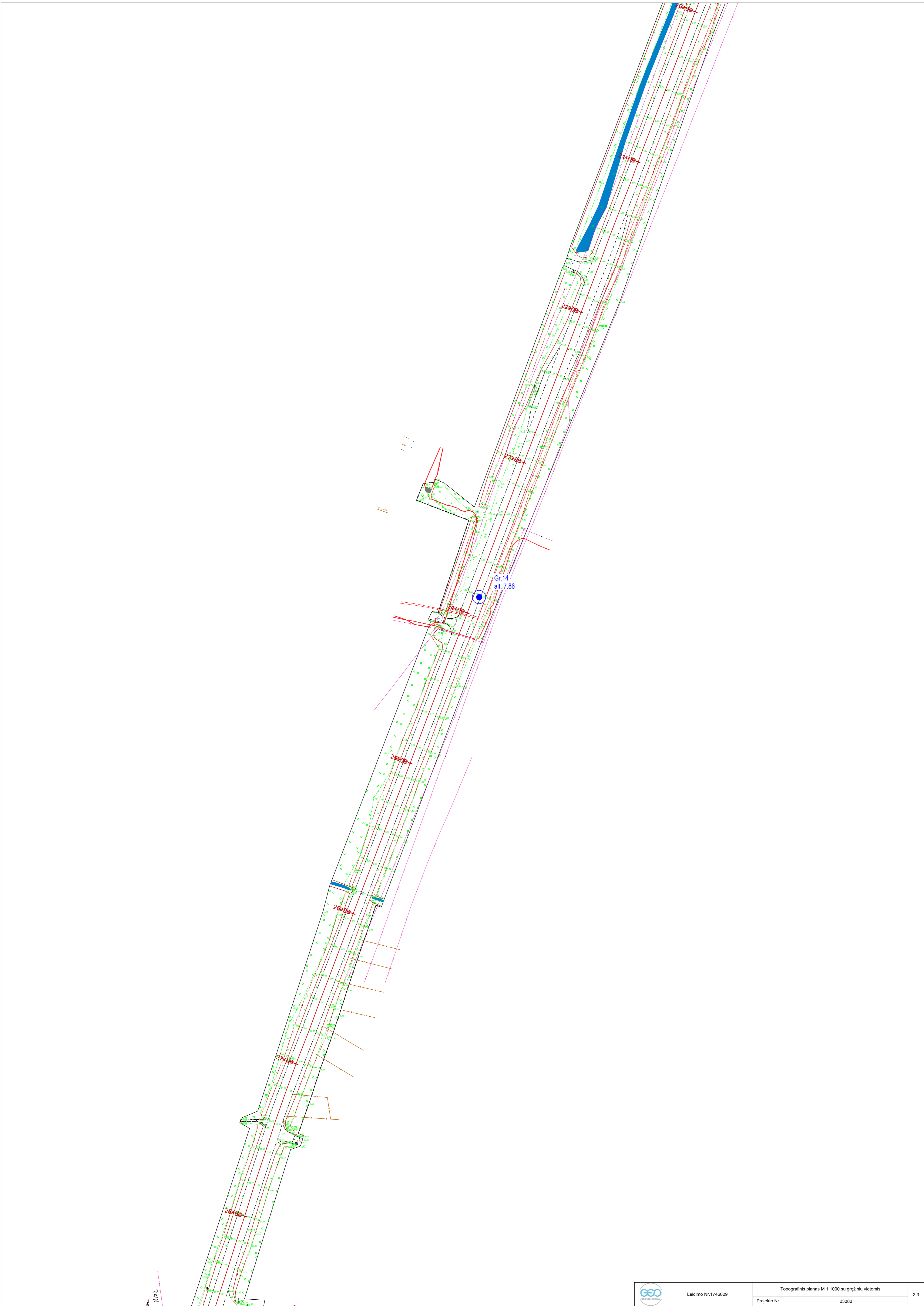
Gr.24 M 1:100 2023-03-07 Abs. a. 14,01 m x:6197778 m, y:316307 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Asfaltbetonis		0,24	0,24	13,77				0,34
		Skaldos - smėlio mišinys		0,60	0,26	13,41				13,67
		Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, geltonas	saGrFI	0,60	0,26	13,41				13,67
v IV	⑤	Vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkas, nuo 1.1 vandeningas	mSa	2,30	1,70	11,71			1,10 12,91	
Ig III B	⑦	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, tamsiai pilkas	fSa	3,00	0,70	11,01				

Gr.26 M 1:100 2023-03-07 Abs. a. 13,96 m x:6197454 m, y:316482 m										
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIŲ NR.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIŲ GYLIS, m	SLUOKSNIŲ STORIS, m	SLUOKSNIŲ PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLIGINIS STULPĖLIS	APVANDEN.	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
t IV	①	Asfaltbetonis		0,11	0,11	13,85				0,32
	②	Skalda		0,32	0,21	13,64				13,64
	③	Planingai supiltas: smėlingas žvyras, drėgnas, geltonas	saGrFI	0,60	0,28	13,36				13,64
	③	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 1.0 vandeningas	mSaFI	1,40	0,80	12,56			1,00 12,96	
Ig III B	⑩	Smėlingas mažo plastiškumo molis, minkštas, su dulkiu priemaiša žalsvai pilkas, su vandeningo smėlio lęšiais	saCl	3,40	2,00	10,56				
gt III bl	⑪	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas, pilkai rudas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio lęšiais	saCl	5,00	1,60	8,96				



	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką		
	Tech. direktorius		2023.03
	Inž. geol.		2023.03
	Inž. geol.		2023.03
Užsakovas		Projekto Nr.	23080
			Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis
			2.1





RAIN

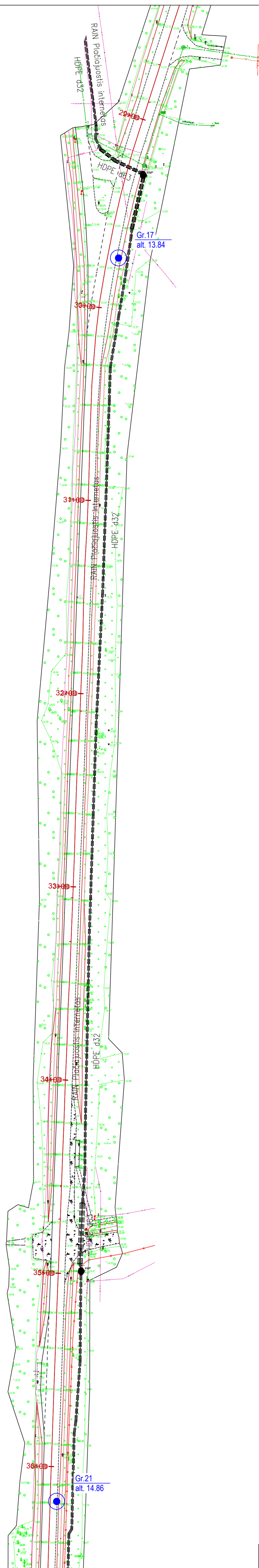


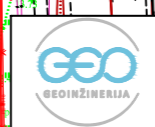
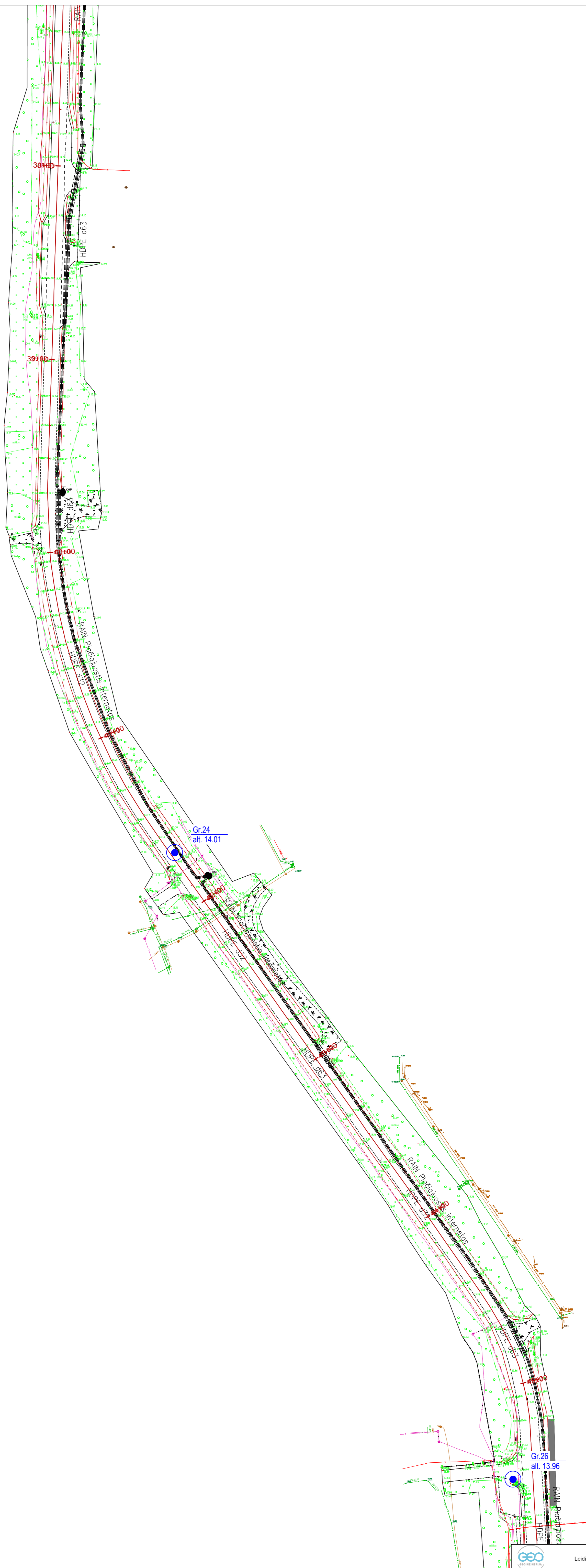
Leidimo Nr.1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių vietomis

Projekto Nr.

23080





Leidimo Nr. 1746029

Topografinis planas M 1:1000 su gręžinių vietomis


Projekto Nr.



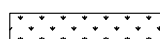


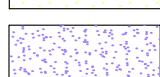

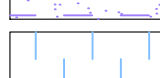

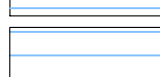

23080

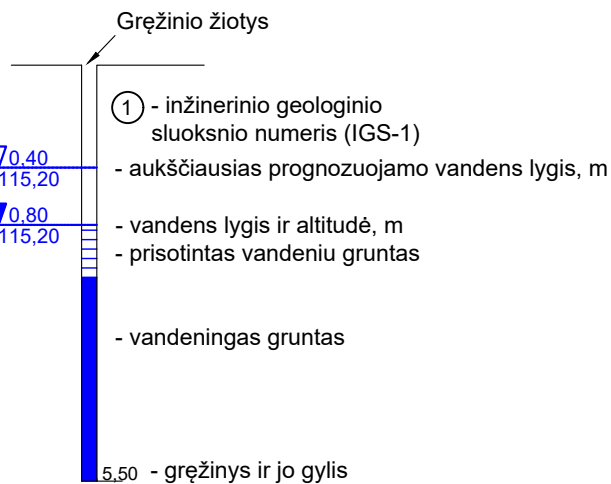
2.5


## SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELE

Gr.-1  
185,10 m






 - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

	Asfaltbetonis
	Skalda
	Dirvožemis
	Piltinis gruntas
	Vidutinio rupumo smėlis
	Smulkus smėlis
	Molingas smulkus smėlis
	Dulkis
	Smėlingas mažo plastiškumo molis
	Vidutinio plastiškumo molis
	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis



 - grunto ėminys

### Stratigrafija

	- antropogeniniai dariniai
	- eoliniai dariniai
	- jūriniai dariniai
	- Baltijos ledyninio ežero dariniai
	- kraštiniai glacialiniai dariniai



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

Tech. direktorius

Inž. geol.

Inž. geol.

Užsakovas

**NUASMENINTA**

2023.03

2023.03

2023.03

Projekto Nr.

Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

23080

3.1



**VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA**

TVIRTINU:  
.....  
**NUASMENINTA**

(data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožų nuo 0,252 iki 1,091 km ir nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
5. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; gatvės.
  
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

- 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba*: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožas nuo 1,091 iki 4,544 km (tikslinama projektavimo metu);
- 11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: Kelio kategorija IV (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
- 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: Suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių taką, numatyti privedimus iki autobusų sustojimo aikštelių. Autobusų sustojimo aikštelėse numatyti paviljonus;
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 11.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.6. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;
- 11.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *vandens pralaidos*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.9. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Turi būti išspręstas projektavimo metu. Pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 11.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: Numatyti;
- 11.13. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.14. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.15. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.16. *kiti reikalavimai*: Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;*

12.3. *projekto rengimo dokumentais: Taip;*

12.4. *prisijungimo sąlygomis: Ne.*

**13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** – atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos;  
– pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:** Techninė specifikacija.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** – inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3203-3182.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-04-07 13:35:27)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis (2253 1,091-4,544 km PDT)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-12-30 Nr. TU-297
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-30 09:13:32 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-12-30 09:14:05 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-18 16:10:19–2024-09-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-30 10:11:04 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-12-30 10:11:28 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-12-30 10:11:32 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47:53–2022-04-16 12:47:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2022-04-07 13:35:27)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-04-07 13:35:27 atspausdino Gražina Macevičienė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-11-29 15:25:51

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1767298**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2015-01-20**  
**Palanga**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias - Kelias Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Gra**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-3203-3182**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
Žymėjimas plane: **k**  
Statybos pradžios metai: **1973**  
Statybos pabaigos metai: **1980**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **6.218 km**  
Danga: **Asfaltbetonis**  
Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
Kelio kategorija: **IV**  
Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2737000 Eur**  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
Atkuriamoji vertė: **685000 Eur**  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: **2014-11-10**  
Vidutinė rinkos vertė: **685000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-10**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-10**

2.2.

**Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-5161-2370**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**  
Žymėjimas plane: **1KL**  
Statusas: **Formuojamas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-10**

2.3.

**Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-5161-2382**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**  
Žymėjimas plane: **2KL**  
Statusas: **Formuojamas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-10**

2.4.

**Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-5161-2390**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**  
Žymėjimas plane: **3KL**  
Statusas: **Formuojamas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-10**

2.5.

**Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-5161-2403**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**  
Žymėjimas plane: **4KL**  
Statusas: **Formuojamas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-10**

2.6.

**Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**  
**Palanga**Unikalus daikto numeris: **4400-5161-2414**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**  
Žymėjimas plane: **5KL**  
Statusas: **Formuojamas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-10**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3203-3182, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**  
Įrašas galioja: **Nuo 2016-02-17**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638

Daiktas: kelias Nr. 4400-3203-3182, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238

2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329

2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802

2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-929

Įrašas galioja: Nuo 2018-11-19

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

**Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**

Duomenis nustatė:

Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5161-2370, aprašyti p. 2.2.

nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5161-2382, aprašyti p. 2.3.

nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5161-2390, aprašyti p. 2.4.

nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5161-2403, aprašyti p. 2.5.

nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5161-2414, aprašyti p. 2.6.

Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512

2019-01-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2019-01-15

10.2.

**Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**

Duomenis nustatė:

Daiktas: kelias Nr. 4400-3203-3182, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512

2018-12-21 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2019-01-11

10.3.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

UAB "Eurometras", a.k. 170550172

Daiktas: kelias Nr. 4400-3203-3182, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2014-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516

Įrašas galioja: Nuo 2016-02-12

10.4.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: kelias Nr. 4400-3203-3182, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15

2014-11-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2016-02-12

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Inžineriniai tinklai [9],
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Palangos miesto savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Nuotekų šalinimo tinklai
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Neypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	22027AI.2253.NS-00-PP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Nuotekų šalinimo
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	PP
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2024-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
		Statinio projekto dalies vadovas		

Ap. Nr. ....

B. Nr. ....

**STATINIO PROJEKTO DALIES  
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<b>Tekstai</b>				
22027AI.2253.NS-00-PP-BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis	
22027AI.2253.NS-00-PP-AR	43	0	Aiškinamasis raštas	
<b>Brėžiniai</b>				
22027AI.2253.NS-00-PP.B-1	13	0	Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas M 1:500	
<b>Priedai</b>				
Priedas Nr. 1	1	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1. Normatyviniai, kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas statinio projektas .....	3
1.1. Privalomieji projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai .....	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai .....	4
2. Projektuojamų statinių bendrieji duomenys.....	6
2.1. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta .....	6
2.2. Statybos rūšis, statinio paskirtis ir kategorija.....	7
3. Statybos sklypo aprašymas.....	7
3.1. Sklype esantys statiniai ir želdiniai, aplinkinis užstatymas.....	7
3.2. Sklypo geologinės ir hidrogeologinės sąlygos .....	7
3.3. Sklypo higieninė ir ekologinė situacija.....	7
3.4. Klimatinės sąlygos .....	8
4. Esamos būklės statinių, statybos sklypo įvertinimas .....	8
5. Projektuojamų statinių sąrašas.....	9
6. Technologiniai procesai .....	9
7. Inžineriniai tinklai.....	9
7.1. Vandentiekio tinklai .....	9
7.2. Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai .....	10
7.3. Drenažinio vandens kiekiai.....	11
7.4. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai .....	11
8. Elektrotechnika .....	13
9. Susisiekimo komunikacijos.....	13
10. Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms .....	14
11. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai.....	14
12. Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo .....	17
13. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems sprendiniai .....	17
14. Esamų statinių (pastatų), inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atsatymas .....	17
15. Energetinio naudingumo klasės aprašymas .....	17
16. Skaičiuojamoji šiluminės energijos sąnaudos .....	17
17. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą .....	17
18. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktams.....	21
19. Duomenys apie neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliamus veiksnius .....	21
20. Statinio gaisrinės saugos reikalavimai .....	21
21. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS .....	21
21.1. Esamo statinių griovimas ir atliekos .....	22
21.2. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai.....	23
21.3. Susidarysiančio įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	23
21.4. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statant statinius .....	25
21.5. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos.....	25

21.6. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.....	25
21.7. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu; reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms .....	25
21.8. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .....	28
21.9. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	34
21.10. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai .....	36
21.11. Statybvietės planas su specifiniais statybos darbų organizavimo sprendiniais, kurių privaloma laikytis, kad būtų įvykdyti projekto dalių sprendinių reikalavimai .....	41
21.12. Literatūros šaltinių sąrašas.....	42

## **1. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS STATINIO PROJEKTAS**

### **1.1. Privalomieji projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai**

Statinio projektas parengtas vadovaujantis sekančiais dokumentais:

1. Techninė užduotis;
2. Geologinių tyrimų ataskaita;
3. Toponuotrauka.
4. Prisijungimo sąlygos.

## 1.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

1. LR Statybos įstatymas 2016 m. birželio 30 d. Nr. XII-2573;
2. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2011 m. kovo 9 d. Nr. 305/2011;
3. LR Aplinkos apsaugos įstatymas 1992 m. sausio 21 d., Nr. I-2223;
4. LR Atliekų tvarkymo įstatymas 1998 m. birželio 16 d., Nr. VIII-787;
5. LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas 1994 m. gruodžio 22 d., Nr. I-733;
6. LR Žemės įstatymas 1994 m. balandžio 26 d., Nr. I-446;
7. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, 2019-06-06 Nr. XIII-2166;
8. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo“ 2016 m. spalio 27 d. Nr. D1-713;
9. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo“ 2002 m. gruodžio 5 d. Nr. 622;
10. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinimo“ 2011 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-1053;
11. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“ 2016 m. gruodžio 12 d. Nr. D1-878;
12. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“ 2016 m. lapkričio 7 d. Nr. D1-738;
13. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo 2016 m. gruodžio 2 d. Nr. D1-848;
14. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ patvirtinimo“ 2003 m. liepos 21 d. Nr. 390;
15. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ patvirtinimo“ 2015 m. gruodžio 10 d. Nr. D1-901;
16. Respublikinės statybos normos RSN 26 – 90 „Vandens vartojimo normos“.

17. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193;
18. LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. spalio 8 d. Nr. D1-515;
19. LR Aplinkos ministro 2001 m. kovo 30 d. įsakymas Nr. 171 „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos patvirtinimo“.
20. Aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.
21. Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo.
22. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymas „Dėl sanitarinių apsaugos zonų nustatymo ir priežiūros tvarkos patvirtinimo“ 2004 m. rugpjūčio 19 d. Nr. V-586;
23. Lietuvos standartas LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
24. LR Vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus įsakymas „Dėl Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00 patvirtinimo“ 2000 m. gruodžio 22 d. Nr. 346;
25. Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LR Vyriausybės direktoriaus įsakymas „Dėl techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“ patvirtinimo“ 2000 m. balandžio 12 d. Nr. 28;
26. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas 2009 m. spalio 27 d., Nr.V-329 „Dėl automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtinimo“;
27. LR Kelių įstatymas 1995 m. gegužės 11 d., Nr. I-891;
28. LR Aplinkos ministro ir LR Susisiekimo ministro įsakymas „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo 2008 m. sausio 9 d. Nr. D1-11/3-3;
29. LR Vyriausybės nutarimas „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2004 m. vasario 11 d. Nr. 155;

*Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu.*

## 2. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ BENDRIEJI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ technine užduotimi, norminiais dokumentais, topografinė nuotrauka.

Projektuojami statiniai priklauso visuomenei svarbių statinių (jų dalių) sąrašui, kadangi yra finansuojami iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) lėšomis.

### 2.1. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta

Projektuojamas objektas –nuotekų (paviršinių) šalinimo tinklai. Remiantis pirkimo dokumentais bei technine užduotimi numatoma tiesti naujus nuotekų šalinimo tinklus nagrinėjamo kelio Nr.2253 atkarpoje 1,091-4,544 km jungiantį Nemirsetą ir Palangos miestą. Kito projekto sprendimais numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbas). Taip pat, numatoma įrengti lietaus vandens nurinkimą, nuo vienos iš kelio pusės.



1 pav. Projektuojamo objekto vieta. Šaltinis: [www.maps.lt](http://www.maps.lt)

Gatvėje, jos dalyje, šiuo metu nėra ar tik daliniai yra atskira nuotekų (lietaus) šalinimo sistema, nuo kietų dangų, ten kur nėra tinklų, lietaus nuotekos tiesiog nuteka į kelkraščius.

Projekto sprendiniais numatoma pakloti nuotekų (lietaus) nuotekų šalinimo ir trapus žemiausiose vietose, bei įrengti lietaus išleistuvus.

Projektuojami tinklai projektuojami AB „Lietuvos kelių direkcija“ priklausančiame sklype

## 2.2. Statybos rūšis, statinio paskirtis ir kategorija

Projektuojamas objektas priskiriamas prie naujos statybos rūšies, pagal naudojimo paskirtį priklauso inžinerinių tinklų grupei.

1. **Nuotekų šalinimo tinklai** (naujo statinio statyba). Statinio paskirtis – inžineriniai tinklai [9.], nuotekų šalinimo tinklai [9.5.]: nuotekų surinkimo tinklai (nuotekų rinktuvai, nuotekų išvadai), kategorija – **nesudėtingasis II gr. Statinys ir neypatingasis Statinys.**

## 3. STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

### 3.1. Sklype esantys statiniai ir želdiniai, aplinkinis užstatymas

Teritorijoje, kurioje įrenginėjami inžineriniai tinklai yra miškingoje vietovėje (žr. brėž. 22027AI.2253.NS-00-PP.AR.B-01). Inžineriniai tinklai tiesiami esamų gatvių važiuojamoje dalyje, šaligatvių zonoje bei už jų esančiuose žaliuose plotuose.

Statybos sklypo teritorijoje yra nėra veikiančio lietaus nuotekų šalinimo, kuriuos reikėtų išsaugoti.

Topografinio plano duomenimis statomo objekto sklypo teritorijoje yra saugomų medžių, menkaverčių medžių ir krūmų, kurių šalinimas numatytas kito projekto (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbas) sprendiniuose.

### 3.2. Sklypo geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

UAB „Geoinžinerija Baltic“ 2023 m. kovo mėn. atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus. Tyrimai atlikti pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų tikslas – išaiškinti teritorijos inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas projektuojamų tinklų vietoje.

### 3.3. Sklypo higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklypo higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Statybos sklypo teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai

nepablogins esamos higieninės ir ekologinės situacijos, nes inžineriniai tinklai bus po žeme, bei naudojamos šiuolaikinės medžiagos, kurios užtikrina statinio ilgaamžiškumą.

### 3.4. Klimatinės sąlygos

Klimatinės sąlygos savivaldybėje pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“: vyraujantys vėjai sausio mėn. – pietryčių, pietų pietvakarių krypčių, liepą – pietvakarių, vakarų vėjai. Vidutinis metinis vyraujančių krypčių vėjo greitis 3,8 m/s, absoliutus metinis vėjo greičio maksimumas 40 m/s (1967). Vidutinė metinė oro temperatūra yra 5,7 °C. Vidutinė temperatūra šilčiausią mėnesį (liepą) yra 16,1 °C, šalčiausią metų mėnesį (sausį) -5,3 °C. Absoliutus oro temperatūros metinis maksimumas buvo 32,8 °C (1968 m.), absoliutus oro temperatūros metinis minimumas buvo -36,9 °C (1942 m.). Metinis vidutinis santykinis oro drėgnumas 83 %. Vidutinis kritulių kiekis per metus yra 821 mm, absoliutus paros kritulių maksimumas 81,3 mm (1953 m.). Vidutinis sniego dangos storis per žiemą 26 cm, didžiausias dekadinis sniego dangos storis 94 cm. Maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (arčiausia pagal klimatinės sąlygas stotis Šilutė) galimas vieną kartą per 10 metų – 105 cm, per 50 metų – 150 cm.



2 pav. Stebėjimo punktų žemėlapis. Šaltinis: RSN156-94

## 4. ESAMOS BŪKLĖS STATINIŲ, STATYBOS SKLYPO ĮVERTINIMAS

Kadangi rekonstruojamų ar kapitaliai remontuojamų statinių nėra, todėl šis poskyrius nedetalizuojamas.

Kitu projektu vykdomas (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo) kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas.

## 5. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Projektuojamas objektas susideda iš šių statinių:

1. **Nuotekų šalinimo tinklai.** Projektuojami nuotekų šalinimo tinklai susideda iš savitakinių nuotekų šalinimo tinklų. Savitakiniai nuotekų šalinimo tinklai susideda iš nuotekų rinktuvų ir nuotekų šalinimo jungiamųjų nuotakų iki trapų. Nuotekų rinktuvai – tai gatvių ir kvartalų tinklai, į juos jungiami trapai. Nuotekų rinktuvų skersmuo yra 200 mm. Nuotekų jungiamasis nuotakas – pirma ar antra nuotekų vamzdyno atkarpa, jungianti trapus ir nuotekų rinktuvą.

Savitakinis nuotekų tinklas numatomas iš PP/PVC savitakinių nuotekų tinklų Ø200÷500 mm skersmens vamzdžių (klojant atviru būdu), SN4/SN8 klasės ir/arba iš PE100 RC, Ø200÷500 mm skersmens vamzdžių (klojant uždaru būdu). Plačiau apie projektuojamų inžinerinių tinklų charakteristikas žiūrėti grafinę dalį.

## 6. TECHNOLOGINIAI PROCESAI

Statomuose inžineriniuose tinkluose technologiniai procesai nevyks, todėl šis skyrius nenagrinėjamas

## 7. INŽINERINIAI TINKLAI

### BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b><u>4.1. Nuotekų (paviršinių) šalinimo tinklai (neypatingasis statinys):</u></b>			
4.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	3601	
4.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	Ø200-500	Apsaugos zonos plotis abipus nuo vamzdyno ašies po 2,5-10 m

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

### 7.1. Vandentiekio tinklai

Šio projekto sprendiniais vandentiekio tinklai neprojektuojami.

## 7.2. Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai

Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų plėtra numatoma Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km.

Savitakiniai nuotekų tinklai numatyti kloti iš PVC/PP/PE, uždaru būdu klojami ruožai turi būti iš PE100 RC PN10 Ø 200-500 mm vamzdžių. Savitakinių nuotekų tinklų skersmuo DN200-500 mm, SN4 klasės, klojant iki 5 m. gylyje SN8 klojant virš 5 m. gylio.

Tinklai turi būti klojami normatyviniais nuolydžiais (STR 2.07.01:2003).

Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti atitinkamas LST EN 124:1998 ar ekv. nuostatas. Minimali laisva anga betoniniams šuliniams - 700 mm. Betoninių šulinių dangčiai turi būti be užrakto, važiuojamoje dalyje „plaukiojančio“ tipo, kalaus ketaus. Surenkami gelžbetoniniai šuliniai ir kameros turi būti statomi pagal Lietuvoje naudojamus standartinius brėžinius (LK katalogus). Taip pat, numatyta naudoti ir plastikinius PVC/PP d425 mm šulinius.

Lietaus grotelės – bortinės su d425 mm, plastikiniai šuliniu ir sėsdinamąja dalimi.

Rangovas turi atkreipti ypatingą dėmesį ir įvertinti, kad klojant naujus tinklus nebūtų pažeistos esamos komunikacijos, o susidūrus su planuose nepažymėtomis komunikacijomis būtina kreiptis į žinybas, kurioms šios komunikacijos priklauso.

Apsaugos ir sanitarinės apsaugos zonos. Pagal patvirtintą Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166 inžineriniams tinklams nustatomos tik apsaugos zonos:

Dešimtojo skirsnio „Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“ 42 straipsnį „Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis“ yra nustatomos šios vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos:

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

3. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

### 7.3. Drenažinio vandens kiekiai

Siekiant apsaugoti projektuojamus statinius nuo neigiamo gruntinio vandens poveikio projektuojamas požeminių kelio konstrukcinis drenažas. Konstrukcinio drenažo sprendiniai ir kiekiai detalizuojami kito vykdomo projekto (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninis darbo projektas) apimtyje.

Kelio drenažas pajungiamas projektuojamuose trapuose ir magistraliniuose šuliniuose.

### 7.4. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

#### 7.4.1. Lietaus skaičiavimas

Skaičiuojamas susidaręs paviršinių (lietaus) nuotekų kiekis nuo kietų dangų (asfalto), nuo numatomos surinkti teritorijos tenkantis valyklai. Paviršinių nuotekų kiekis apskaičiuojamas susidarantis ant kietų dangų, žalių plotų ir statinių stogų, įvertinant teritorijos plotą ir lietaus intensyvumą.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas kietoms dangoms apskaičiuojamas pagal (STR 2.07.01:2003 9 priedas 2.1) formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, \text{ l/s,}$$

čia:  $I$  – lietaus intensyvumas,  $l/(s \times ha)$ , pagal STR 2.07.01 10.1 pav., apskaičiuojama pagal formulę:

$$I = \frac{A}{T + B} + c, \frac{l}{s \cdot ha};$$

$F$  – skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas, ha.

$Q_{lt.terit.i}$  – ant i-tosios teritorijos susidarantis paviršinių nuotekų kiekis, l/s.

$C_{vid}$  – paviršinio nuotėkio koeficientas, pagal STR 2.07.01 9.4 lentelę.

$T$  – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal (STR 2.07.01:2003 9 priedas 2.5 p.),

$A$ ,  $B$ ,  $c$  – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvėnimo retmens dydžio, pagal (STR 2.07.01:2003 10 priedas).

Skaičiuotinas paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nustatomas atsižvelgiant į lietaus nuotakyno kaupiamąją gebą ir spūdinį tekėjimą tvinstančiame nuotakyme:

$$Q_{\max} = \beta \cdot Q_{lt}, \text{ l/s}$$

$\beta$  - koeficientas, įvertinantis kaupiamąją gebę ir spūdinį tekėjimą.

Skaičiuotinas paviršinių nuotekų debitas nuo šlaitinio (nuolydžio, didesnio kaip 0,015) stogo gali būti apskaičiuojamas taip:

$$Q_{\max} = \frac{F \cdot I_5}{10000}, \text{ l/s,}$$

kai  $I_5$  – kartą per metus pasikartojančio 5 min trukmės lietaus intensyvumas, l/(s·ha), apskaičiuojamas pagal 2.2 p., imant  $T = 5$  min.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas žalioms vejoms apskaičiuojamas pagal (STR 2.07.01:2003 9 priedas 2.1) formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, \text{ l/s,}$$

$C_{vid}$  – paviršinio nuotėkio koeficientas, pagal STR 2.07.01 9.4 lentelę (0,05-0,22).

Maksimalus paros kritulių kiekis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_{\text{paros max1}} = 0,7 \times F \times K_{\max}, \text{ m}^3/\text{d.}$$

čia:  $F$  – skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas,  $\text{m}^2$ ;

$K_{\max}$  – maksimalus paros kritulių kiekis, m (Šaltinis: Lietuvos Hidrometeorologijos tarnybos fondai, 1961 – 1990 m. stebėjimo laikotarpis. Vilnius, 1998).

Mėnesio kritulių kiekis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$W_f = 10 \times H_f \times p_s \times F \times K, \text{ m}^3/\text{mėnesį}$$

čia:  $H_f$  – Vidutinis daugiametis kritulių kiekis tam tikroje teritorijoje, mm (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenis.), artimiausia matavimo stotis Utenoje;

$p_s$  – paviršinio nuotėkio koeficientas:

$p_s=0,85$  – stogų dangoms;

$p_s=0,83$  – kietoms, vandeniui nelaidžioms, dangoms;

$p_s=0,78$  – akmenų grindiniui;

$p_s=0,4$  – iš dalies vandeniui laidiems paviršiams (pavyzdžiui, sutankintas gruntas, žvyras, skalda, ir pan.);

$ps=0,2$  – žaliesiems plotams (pavyzdžiui, pievos, vejose, gėlynai ir pan.), kuriuose įrengta vandens surinkimo infrastruktūra;

$ps=0,8$  – koeficientas taikomas, kuomet teritorija yra planuojama ir (ar) nėra žinomas paviršiaus tipas;

F – teritorijos plotas, ha;

K – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinanti sniego išvežimą. Jei sniegas išvežamas,  $k=0,85$ , jei neišvežamas,  $k=1$ ).

Paviršinių nuotekų kiekio skaičiavimai pateikiami prieduose.

## 8. ELEKTROTECHNIKA

Šiuo projektu nesprenžžiama.

## 9. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Privažiavimas prie projektuojamų tinklų numatomas esamais keliais ir gatvėmis. Tinklų statybos metu išorinio ir vidinio transporto judėjimo eismą organizuoja rangovas pagal galiojančias kelių eismo taisykles. Darbai, kurie vykdomi kelių – gatvių zonoje turi būti vykdomi pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisykles T DVAER 12“. Rangovas turi įsivertinti visas rinkliavas už gatvės eismo sustabdymą.

Statybos metu pažeistos dangos turi būti atstatytos į neblogesnę būklę nei buvo prieš statybos pradžią.

Sumontavus projektuojamus inžinerinius statinius ir tinklus technologinių duobių kasimo vietose atstatomos statybos metu išardytos gatvių dangos, pėsčiųjų takai, vejose, asfalto dangos su visais pasluoksniais. Pažeistos konstrukcijos turi būti išvežamos, o jų vietoje turi būti atstatomos naujomis medžiagomis.

Objekto statybos metu, statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo bus kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje konteineriuose ar tvarkingose krūvose. Atliekos, kurios tinkamos rūšiuoti, turės objekto teritorijoje būti išrūšiuotos į tam skirtus konteinerius. Visos tinklų statybos metu susidariusios statybinės atliekos turi būti saugomos ir išvežamos pagal sutartį. Vykdamas statybos darbus, būtina maksimaliai išsaugoti esamus želdinius. Jei esami želdiniai ar medžiai pažeidžiami atliekant statybos darbus, jie turi būti atsodinami. Prieš pradėdamas darbus, kasimo darbų zonoje nuimamas augalinis grunto sluoksnis (vietose, kur jis yra), kuris išsaugomas iki statybos pabaigos ir turi būti gražintas į pirminę vietą arba panaudotas teritorijos tvarkymo darbams. Mechanizmų darbo zonoje esančius medžius rekomenduojama nugėžti ir jų kamienus aptaisyti lentomis arba mediniais skydais iki 1,5÷2,0 m aukščio.

Statybos metu pažeistus šlaitus būtina pilnai atstatyti į pirminę padėtį ir apsėti žole. Tikslu sumažinti dulkių skleidimą, rekomenduojama darbų vykdymo zonas laistyti vandeniu. Taip pat vandeniu turi būti laistomos statybinės šiukšlės pakrovimo į autotransportą ir transportavimo metu.

Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį. Visi statybos mechanizmai ir autotransportas turi būti techniškai tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Draudžiama statyboje naudoti ir kitas aplinkai kenksmingas medžiagas. Iš statybos darbų zonos į gatvę išvažiuojantys mechanizmai ir autotransportas turi būti švarūs ir tvarkingi.

Pradedant inžinerinių tinklų paklojimo darbus, sutikslinti susikirtimo taškus su klojimo trasoje esančiomis požeminėmis komunikacijomis su jas eksploatuojančiomis organizacijomis. Darbai, kurie vykdomi kelių – gatvių zonoje turi būti vykdomi pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“. Rangovas turi įsivertinti visas rinkliavas už gatvės eismo sustabdymą

## **10. STATYBOS DARBŲ POVEIKIS APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNIMĖMS TERITORIJOMS**

Inžinerinių tinklų statyba neigiamos įtakos aplinkai neturės, nes projektuojami inžineriniai statiniai – požeminiai statiniai, baigus statybos darbus gyvenviečių nepakeis. Statybos metu statybinės medžiagos sandėliuojamos Rangovo numatytoje statybvietėje, kuri bus aptveriamas, o statybinis laužas bus išvežamas pagal sudarytą sutartį.

Gyventojams, kaimyninėms teritorijoms inžinerinių tinklų statybos metu bus trumpalaikis neigiamas poveikis dėl iškasų ir statybinių mašinų eismo.

Tinklų eksploatacijos metu žymaus neigiamo poveikio nebus, nes tinklai bus po žeme. Tinklai bus statomi nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

## **11. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI**

*Saugomos teritorijos.* Nagrinėjamos vietovės situacijos schema saugomų teritorijų atžvilgiu pateikta 3 pav. Arčiausiai esanti saugoma teritorija Natura 2000 (BAST) – Pajūrio kopos. Saugoma teritorija nutolusi 45 m V kryptimi.



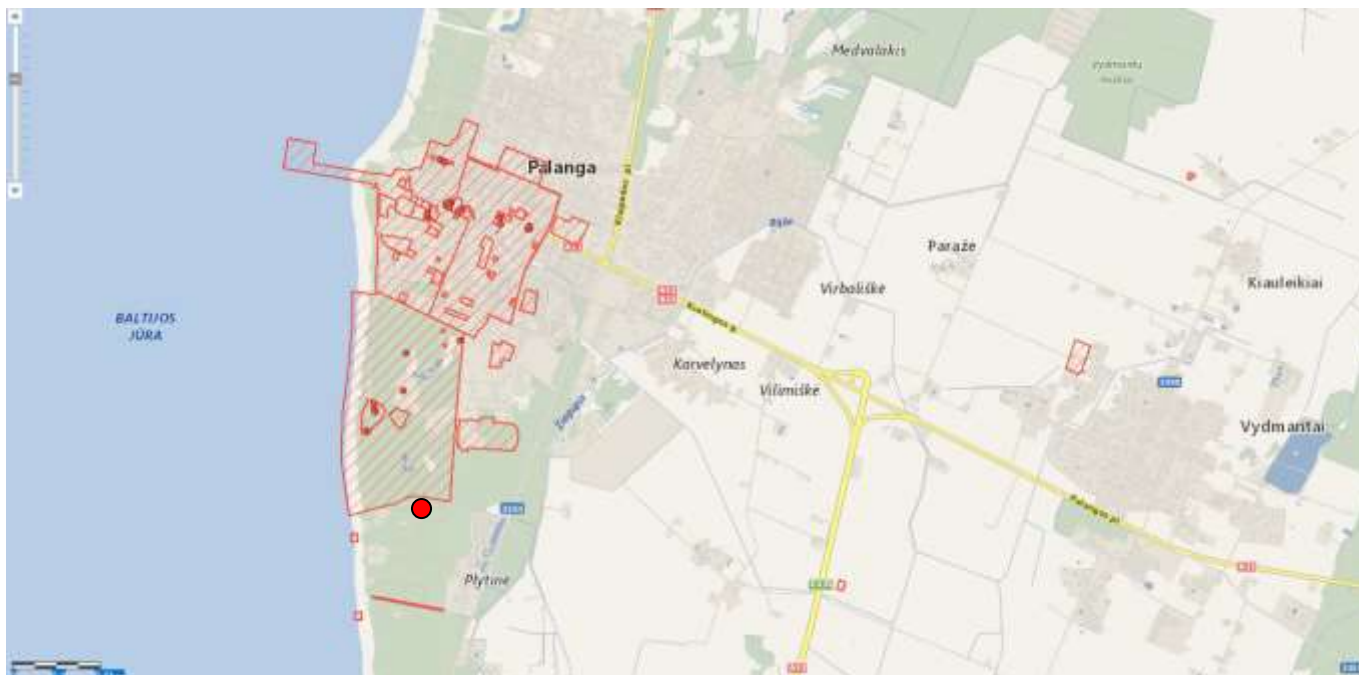
**3 pav.** Nagrinėjamo objekto padėtis saugomų teritorijų atžvilgiu. Šaltinis: stk.am.lt.

Tinklų statybos ir eksploatacijos metu neigiamo poveikio Natura 2000 ar kitoms saugomoms teritorijoms nebus. Tinklų statybos projekto sprendiniai neigiamos įtakos Natura 2000 buveinių ir paukščių apsaugai svarbioms teritorijoms neturės.

**Kultūros paveldo objektai/teritorijos.** Situacijos schema kultūros paveldo objektų atžvilgiu pateikta žemiau pav., o atstumai iki artimiausių kultūros paveldo objektų žemiau lentelėje.

*Lentelė 1 Atstumai iki kultūros paveldo objektų*

<b>Kultūros paveldo objekto pavadinimas, unikalus kodas</b>	<b>Atstumas ir kryptis nuo planuojamo objekto iki kultūros paveldo objekto / apsaugos zonos</b>
Melno sutartimi nustatytos LDK valstybinės sienos atkarpa II (kodas 32633)	Apie 180 m V kryptimi
Palangos senovės gyvenvietė II, vad. Pietų gyvenvietė (kodas 17138)	Apie 120 m V kryptimi
Palangos kapinynas II <i>Vizualinės apsaugos pozonis</i>	Apie 10 m V kryptimi



**4 pav.** Nagrinėjamo objekto padėtis kultūros paveldo objektų atžvilgiu. Šaltinis: kpd.lt

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas bei pazonius.

Statant lietaus nuotekų tinklus ir aptikus kultūros paveldo objektų požymių turinčių radinių būtina nedelsiant informuoti Kultūros paveldo departamento atsakingą skyrių bei statytoją/užsakovą. Kultūros paveldo teritorijoje turi būti atlikti archeologiniai tyrinėjimai.

**Urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės.** Urbanistikos ir civilinės saugos priemonės išlieka esamos, nes projektuojami sprendiniai su šiomis priemonėmis nesusijusios.

**Apsaugos ir sanitarinės apsaugos zonos.** Pagal 2019 m. birželio 6 d. patvirtintas Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą Nr. XIII-2166 inžineriniams tinklams nustatomos tik apsaugos zonos:

10 skirsnis, 42 straipsnis. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis:

1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno tramos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

3. Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

### ***Poveikį aplinkai mažinančios priemonės***

Projektuojami inžineriniai tinklai bus sandarūs, todėl nebus eksfiltracijos. Bus įdiegtas saugus lietaus surinkimas su trapuose įrengtomis sėsdinamosiomis dalimis.

## **12. APSAUGINĖS PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO**

Kadangi projektuojami inžineriniai tinklai bus po žeme, todėl papildomų apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo nenumatoma.

## **13. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS NEĮGALIESIMES SPRENDINIAI**

Projektuojami inžineriniai tinklai bus po žeme, todėl žmonės su negalia dėl įrengtų inžinerinių tinklų apribojimų neturės.

## **14. ESAMŲ STATINIŲ (PASTATŲ), INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSATATYMAS**

Esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas nenumatomas.

## **15. ENERGETINIO NAUDINGUMO KLASĖS APRAŠYMAS**

Kadangi neprojektuojami pastatai, todėl energetiniai klausimai šiame projekte nesprenžiami.

## **16. SKAIČIUOJAMOJI ŠILUMINĖS ENERGIJOS SAŪNAUDOS**

Kadangi neprojektuojami pastatai, todėl skaičiuojamosios šiluminės energijos sąnaudos klausimai šiame projekte nesprenžiami.

## **17. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ**

***Vandens tarša.*** Paviršinio ir požeminio vandens, žemės gelmių tarša nenumatoma. Statybos darbams naudojama technika bus techniškai tvarkinga ir taip bus išvengta degalų ir tepalų patekimo į paviršinius ir

požeminius vandenis. Tačiau jeigu statybos metu naftos produktų ištekėjimo iš mechanizmų nebūtų išvengta, užterštas gruntas turės būti surenkamas ir išvežamas utilizavimui į VŠĮ „Grunto valymo technologijos“ grunto valymo poligoną.

**Oro tarša.** Įrenginių susijusių su PŪV, dėl kurios į aplinkos orą gali būti išmetami teršalai nėra.

Reljefo paruošimo, žemės darbų, statybos darbų metu susidarantys oro teršalų kiekiai bus nežymūs, o jų poveikis aplinkai – trumpalaikis ir nereikšmingas.

**Dirvožemio tarša.** Projektuojamo objekto eksploatacijos metu dirvožemio tarša nenumatoma, fizinis (mechaninis) poveikis dirvožemiui nebus daromas. Padidinta dirvožemio tarša galima tik statybos metu. Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Nuimtas sluoksnis saugojamas, tvarkomos teritorijos ribose neturės jokio negatyvaus poveikio aplinkai. Saugomą dirvožemį reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant kito sklypo ar kelio. Be to piltas gruntas turi būti sandėliuojamas atskirai nuo nuimto derlingo dirvožemio. Nuimtas derlingo dirvožemio kiekis saugomas tam skirtose vietose iki statybos darbų pabaigos. Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai.

Projektuojamo objekto teritorijoje neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas. Gruntinis vanduo nebus teršiamas, todėl ir papildomos apsaugos priemonės jam nereikalingos.

Visiems darbams naudojami mechanizmai ir mašinos turi būti techniškai tvarkingi, taip bus išvengta degalų ir tepalų patekimo į dirvožemį.

Laikina statybos aikštelė turi būti įrengiama taip, kad dirvožemio taršos nebūtų. Statybos metu bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų ir konstrukcijų kiekis bei nesandėliuojami dideli kiekiai tepalų ir degalų. Darbo metu bus laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

Rangovas turi paruošti avarijos likvidavimo planą, kuriame turi būti išdėstyta įspėjimų pateikimo seka išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir išvalymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Į aikštelę turi būti atgabentos medžiagos ir įranga, reikalinga darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, ir turi būti laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

**Žemės gelmių tarša.** Planuojamos ūkinės veiklos tiesioginis poveikis žemės gelmių (geologiniams) komponentams nebus daromas. Planuojamos ūkinės veiklos sąlygojamo geologinės aplinkos pokyčio poveikio kitiems aplinkos komponentams taip pat nebus.

**Tarša biologinei įvairovei.** Objekto teritorijoje saugotinių medžių, krūmų ir kitų želdinių nėra.

**Kraštovaizdžio tarša.** Kraštovaizdžio estetiškos vertės apsaugos priemonės numatomos pritaikant kraštovaizdžiui ir bendrai estetinei aplinkai, sklypo planavime taikomos formos, medžiagos ir statinių padėtis, reljefo formavimas ir visų sklypo formavimo elementų tarpusavio sąveika. Be to nuotekų šalinimo tinklai statomi po žeme. Neigiamas poveikis kraštovaizdžiui daromas nebus.

**Cheminis, fizikinis, biologinis poveikis.** Statybos metu galimas statybinio transporto sukeltas triukšmas, tačiau rangovas turi užtikrinti, kad jis neviršys Lietuvos higienos normų HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtintų LR Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

Tinklų statybos teritorijoje planuojama, kad fizikinės ir biologinės taršos šaltiniai nesusidarys.

**Planuojamas atliekų susidarymas.** Numatoma, kad objekto statybos metu susidarys nepavojingos, mišrios statybinės atliekos, (pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 217 (LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. D1-368 redakciją), kurios bus išvežamos pagal atskirai rangovo sudarytą sutartį su šias atliekas priimančia įmone.

Projektuojamame objekte ūkinės veiklos statybos metu taip pat susidarys popieriaus/kartono pakuočių ir kt. atliekos.

Statybos metu susidariusios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (patvirtintomis LR AM 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637).

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 darbuočių įrengimo statybvietėse nuostatus. Prognozuojama, kad vykdant statybos darbus susidarys apie 5 tonas statybinių atliekų. Statybos metu susidarantys planuojami atliekų kiekiai pateikiami 2 lentelėje.

**2 lentelė.** Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	pavadinimas	kiekis,		agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	kodas pagal atliekų sąrašą	statistinės klasifikacijos kodas**	pavojingumas	laikymo sąlygos		didžiausias kiekis
		t/d kg/parą	t/metus							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Statybos metu	Mišrios statybinės atliekos	0,05 50,0	5	kietas	17 01 04	12.13	nepavojingos	konteineriuose	8 m <sup>3</sup>	Išvežama pagal sutartį į spec. priėmimo vietas
Statybos metu	Popieriaus/kartono pakuotės	0,005 5,0	1	kietas	15 01 01	07.21	nepavojingos	konteineriuose	8 m <sup>3</sup>	

Pastaba:

\* susidarantių statybinių atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu

\*\* pagal LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 722 patvirtintų Atliekų tvarkymo taisyklių 11 priedą

**Informacija apie PŪV įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms.** Kadangi projektuojami inžineriniai tinklai nepatenka į šias teritorijas, todėl reikšmingumo nustatymas nereikalingas.

**Informacija apie PŪV poveikio aplinkai vertinimą.** Kadangi mūsų projektuojami inžineriniai tinklai nepatenka į LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996-08-15, Nr. I-1495) 1 ir 2 priedo sąrašą, todėl PŪV PAV neatliekamas.

## **18. DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTAMS**

Paviršinių nuotekų šalinimo tinklai suprojektuoti taip, kad atitiktų pagrindinius higienos, sveikatos ir aplinkosaugos reikalavimus, nurodytus STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

## **19. DUOMENYS APIE NEIGIAMĄ POVEIKĮ GYVENAMAJAI IR VISUOMENINEI APLINKAI KELIAMUS VEIKSNIUS**

Suprojektuoti nuotekų tinklai kels tik teigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai, dėl centralizuotai surenkamo nuotekų, jų grūbaus apvalymo trapų sėsdinamosiose dalyse ir koncentruotu išleidimo, ties projektuojamais išleistuvais. Projektuojama lietaus surinkimo sistema užtikrins balų keliose nesusidarymą, bei jų neigiamą poveikį kelio dangai.

## **20. STATINIO GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI**

Projektuojami statiniai bei jų medžiagos turi atitikti LR Aplinkos ministro įsakymu „Dėl reglamento STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ patvirtinimo“ 1999-12-27, Nr. 422 bei Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM direktoriaus įsakymo „Dėl Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų patvirtinimo“ 2010-12-07, Nr. 1-338 patvirtintus reikalavimus.

## **21. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS**

Numatoma vykdyti darbus iškasose (gilesnėse kaip 4,0 m nuo žemės paviršiaus) ir tranšėjose (gilesnėse kaip 2,0 m) tinklams tiesti. Statybos darbams atlikti numatoma naudoti kėlimo mechanizmus,

įrankius su elektros prijungimu ir kitą statybos darbų techniką. Statybvietėje privaloma laikytis darbų saugos reikalavimų ir taisyklių, naudoti asmenines ir kolektyvines darbų saugos priemones.

Tinklų teritorijoje yra nuotekų šalinimo tinklai ir kt.

Numatoma įrengti apie 3800 m nuotekų šalinimo tinklų.

Privažiuojama prie darbų vykdymo zonų bus esamomis gatvėmis bei laikinus privažiavimo kelius.

Prieš vykdant tinklų statybos darbus ir pasirengiant statybai bei statybos darbų organizavimui, Rangovas privalo atlikti visus statybvietės parengimo darbus. Pabaigus statybos darbus Rangovas privalo atlikti visus statybvietės atstatymo ir sutvarkymo darbus, parengti išpildomasias nuotraukas, brėžinius, pagal kuriuos pastatyti ir atiduodami eksploatuoti tinklai, ir atlikti kitus veiksmus, susijusius su sėkmingu projekto įgyvendinimu ir objektų perdavimu eksploatavimo įmonei.

#### 21.1. **Esamų statinių griovimas ir atliekos**

Esamų statinių griauti nenumatoma.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje. Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinių statyba, rekonstravimas, remontas ar griovimas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente.

Statybvietėje turi būti rūšiuojamos susidarantiems perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos - antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Susidarantys atliekų kiekiai statybos metu bus tikslinami, sudarant atliekų išvežimo sutartis. Atliekų išvežimo sutartys privalo būti sudarytos tik su atestuotomis - registruotomis įmonėmis, turinčiomis tos kategorijos atliekas tvarkančios įmonės registracijos pažymėjimą.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Iki statybų pradžios darbų vietoje Rangovas pasiruoš aikšteles įrenginių statybai ir vamzdynų klojimui: pašalins augmeniją, krūmus, kelio dangą, šiukšles ir kt. Esami menkaverčiai medžiai (medžių/krūmų vora), kurie patenka trukdo bus pašalinti.

Iškastinis gruntas bus vežamas ir pilamas į numatytą vietą, jeigu jo neįmanoma sandėliuoti šalia darbo duobės. Savivarčiais gruntas (jei tinkamas naudoti privažiavimo kelių formavimui) transportuojamas į panaudojimo vietas (laikinas privažiavimo kelias ir pan.).

Iškastas gruntas iš tranšėjos turi būti kraunamas ne arčiau kaip 0,5 m nuo iškasos briaunos arba išvežamas į sandėliavimo vietą. Šalia tranšėjų esančių prie regioninių kelių grunto sandėliuoti negalima, gruntą reikia vežti į grunto sandėliavimo vietą.

#### **21.2. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai**

Griovimo ir tinklų iškėlimo darbai nenumatomi.

#### **21.3. Susidarysiančio įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos**

Numatoma, kad objekto statybos metu susidarys nepavojingos, mišrios statybinės atliekos, (pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 217 (LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. D1-368 redakcija), kurios bus išvežamos pagal atskirai rangovo sudarytą sutartį su šias atliekas priimančia įmone.

Projektuojamame objekte ūkinės veiklos statybos metu taip pat susidarys popieriaus/kartono pakuočių ir kt. atliekos.

Statybos metu susidariusios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (patvirtintomis LR AM 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637).

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 darbuočių įrengimo statybvietėse nuostatus. Prognozuojama, kad vykdant statybos darbus susidarys apie 5 tonas statybinių atliekų. Statybos metu susidarantys planuojami atliekų kiekiai pateikiami ŽEMIAU lentelėje

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	pavadinimas	kiekis,		agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	kodas pagal atliekų sąrašą	statistinės klasifikacijos kodas**	pavojingumas	laikymo sąlygos		didžiausias kiekis
		t/d kg/parą	t/metus							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Statybos metu	Mišrios statybinės atliekos	0,05 50,0	5	kietas	17 01 04	12.13	nepavojingos	konteineriuose	8 m <sup>3</sup>	Išvežama pagal sutartį į spec. priėmimo vietas
Statybos metu	Popieriaus/kartono pakuotės	0,005 5,0	1	kietas	15 01 01	07.21	nepavojingos	konteineriuose	8 m <sup>3</sup>	

Pastaba: \* susidarantių statybinių atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu

\*\* pagal LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 722 patvirtintų Atliekų tvarkymo taisyklių 11 priedą

#### **21.4. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statant statinius**

Pagrindinė sąlyga Rangovui yra keliama ta, kad vykdant darbus nebūtų nutraukiamas elektros tiekimas ir nuotekų surinkimas vartotojams, nuotekų valymas esamuose nuotekų valymo įrenginiuose. Jeigu to padaryti visiškai neįmanoma – apie reikalingą laikiną paslaugų nutraukimą būtina gauti leidimą iš tinklus eksploatuojančios įmonės bei informuoti užsakovą ir vartotojus.

Esant būtinybei Rangovas kartu su užsakovu turi spręsti vartotojų (pirmiausia gyventojų) aprūpinimo elektra, vandens tiekimu ir nuotekų šalinimo ar surinkimo problemą statybos metu.

#### **21.5. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos**

Vykdant darbus Rangovas užtikrins saugų eismą viso projekto metu ir derins eismo nutraukimo galimybes (jei bus poreikis) su kelių policijos pareigūnais.

Rangovas naudos kelių ženklavimą nurodantį, kad vyksta statybos darbai kelio zonoje. Ženklavimas turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančius reikalavimus kelio ženklams ir jų reikšmėms.

#### **21.6. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniam įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos**

Valyklos statybos darbai bus atliekami esamos valyklos teritorijoje.

#### **21.7. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu; reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

##### **21.7.1. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu**

Statybvietėje, statybos darbų metu geriamos kokybės vandenį numatoma tiekti sufasuotą plastikiniuose buteliuose. Geriamasis vanduo bus padėtas (išdėstytas) bet kuriuo metu statybų darbininkui pasiekiamoje vietoje (statybvietėje prie darbo vietos, buitinėse patalpose).

Bus įrengti biotualetai saugioje statybvietės zonoje.

##### **21.7.2. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas.

Įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus, techniškai tvarkingi, paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį, aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų. Slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktu nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Kėlimo kranai statybvietėje turi būti naudojami pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro patvirtinta 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 Kėlimo kranų naudojimo taisyklės.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį, teisingai sumontuoti ir naudojami, tvarkingai prižiūrimi, tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais, aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų. Ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia, kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.

Kėlimo mechanizmai (kranas, ekskavatorius) ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti tvarkingai prižiūrimi, aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų, ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia.

Krano ar ekskavatoriaus darbo zonos (pastatymo vietos) negali būti privačių sklypų savininkų teritorijose, išskyrus tuos sklypus, kuriuose klojami tinklai. Rekomenduojama krano ir ekskavatoriaus bei pneumatinio įrenginio pastatymo vietas numatyti šalia darbo duobės, ar toje pačioje kelio juostoje, kurioje yra darbo duobė, taip, kad šalia esanti kelio juosta liktų laisva transporto judėjimui.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti tinkamai suprojektuoti ir pagaminti, atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus, techniškai tvarkingi, tinkamai ir teisingai naudojami. Žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti ir privalo laikytis visų darbo įrangos ir transporto priemonių gamintojų rekomendacijų ir darbo saugos reikalavimų. Būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį. Žemės darbų mašinų ir

transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Statybines mašinas, savaeigius kranus ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais rekomenduojamu minimaliu atstumu nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės pagal 2 lentelę.

Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

**Pastaba.** Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Visi įrenginiai bei statyboje naudojamos medžiagos ir gaminiai turi turėti jų kokybę (atitikimą ES reikalavimams) patvirtinančius dokumentus (atitikties sertifikatai, atitikties deklaracijos ar lygiaverčius dokumentus).

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte, kurį rengia Rangovas.

Statybos darbams naudojami pagrindiniai mechanizmai: ekskavatoriai 12 t kėlimo galios; ratinis kranas 18 t kėlimo galios su 10 m ilgio strėle; savivarčiai iki 12 t kėlimo galios; savaeigis vibrovolas; rankiniai vibroplūktuvai.

Statybos darbams atlikti rangovas pagal savo galimybę gali pasirinkti ir kitą įrangą ir mechanizmus, tačiau jie turi būti saugūs naudoti darbuotojų, aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų atžvilgiu. Rangovo pasirinkta įranga turi būti techniškai tvarkinga, paruošta naudoti, naudojama pagal paskirtį. Prietaisai teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais, aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų. Rangovas įrangą turi pasirinkti pagal planuojamų atlikti darbų apimtį, kad pasirinkta įranga būtų pakankamos galios saugiam darbų atlikimui.

Rangovas nustato savo pasirinktos įrangos pavojingos zonos darbo ribas ir jas pažymi (aptveria) statybvietėje. Rangovas atsako už statybų įrangos, technikos ir mechanizmų tvarkingą techninę būklę ir darbuotojų apmokymą saugiai naudotis konkrečiais įrenginiais.

### **21.8. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos**

**Statytojas** (užsakovas) arba statinio projekto valdytojas privalo užtikrinti, kad visuose statinio projektavimo ir projekto rengimo etapuose būtų įvertinti nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių ligų prevencijos principai bei darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimai Statybvietėje turi būti visos saugaus darbo priemonės, numatytos Lietuvos Respublikos norminiuose aktuose bei įstatymuose. Statybos rangovo ir subrangovų darbų vadovai bei bendrųjų ir specialiųjų darbų vadovai turi būti atestuoti šiems darbams ir darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais.

Visi Rangovo dirbantieji turi būti tinkamai apmokyti atlikti jiems paskirtus statybos darbus, prisilaikant visų saugaus darbo reikalavimų, nesukeliant pavojaus savo ir kitų dirbančiųjų sveikatai. Kiekvienai darbo zonai paskiriamas asmuo, kuris, greta darbų eigos kontrolės, atsako už darbų saugą toje zonoje. Kasimo, tinklų tiesimo, įrenginių įrengimo ir kt. darbus būtina vykdyti vadovaujantis galiojančiomis darbų saugos taisyklėmis. Rangovas pildo saugaus darbo instruktavimo žurnalą ir visi dirbantieji objekte ar statybos aikštelėje pasirašo šiame žurnale, kad yra išklause saugaus darbo instruktažą. Užsakovo turtas, įskaitant medžiagas, įrenginius ir įrangą, prireikus apsaugomas nuo sugadinimo.

Būtina atkreipti dėmesį į statybvietės darbų saugos ir sveikatos priemones, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos ir pažymėtos gerai matomais ženklais;
- per tranšėjas įrengti laikini tilteliai;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT5-00 nurodymus ir reikalavimus;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už signalinių atitvėrimų;

- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais ir kt.)
- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas darbų atlikimo technologinis projektas;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų turi būti įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statybvietai supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Visi asmenys, esantys statybvietaje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Statybvietai turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys. Statybvietai aptvarų aukštis - ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių - ne žemesni kaip 2 m. Vykdamas žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, bus taip pat aptvertos. Perėjimo vietose per iškasas bus nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo. Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos bus uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Teritorijose, kur yra esamos požeminės komunikacijos, o ypač elektros, kontrolės kabeliai, kanalai, Rangovas imasi visų atsargumo priemonių dirbant su žemės kasimo įrenginiais. Tose zonose, kur pavojus pažeisti tokius įrenginius yra realus, kasimo darbai atliekami rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur tie įrenginiai veikia, galimas tik leidus tų komunikacijų šeimininkams.

**Darbo vietų aplinka lauke.** Darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kenkiančių jų saugai ir sveikatai, taip pat nuo krentančių daiktų kolektyvinėmis ir asmeninėmis saugos priemonėmis.

Statant statinius būtina imtis apsaugos priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams.

Po pakeltais montuojamų konstrukcijų elementais ar įrenginiais žmonėms būti draudžiama.

Pastačius (sumontavus) į projektinę padėtį konstrukcijas ar jų elementus, jas būtina patikimai įtvirtinti. Atkabinti kėlimo priemonėmis pakeltas konstrukcijas ir įrenginius leidžiama tik juos patikimai įtvirtinus.

Dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą, pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų, užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai, leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms. Prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus. Iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti. Iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai. Šalia tranšėjų esančių prie regioninių kelių grunto sandėliuoti negalima, gruntą reikia vežti į grunto sandėliavimo vietą.

Iškasoms statant sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15 m. Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Žmonėms nusileisti į darbo duobę įrengiamos lipynės arba kopėčios.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kilnojamosios arba stacionarios darbo vietos, neatsižvelgiant į tai, kokiame gylyje jos įrengtos, turi būti tvirtos ir stabilios; be to, jas įrengiant būtina atsižvelgti į darbuotojų skaičių, galimą didžiausią apkrovą ir jos pasiskirstymą, galimus išorinius poveikius. Jei atraminės ir kitos šių darbo vietų dalys yra nestabilios, jų stabilumas turi būti užtikrinamas patikimais ir saugiais tvirtinimo įrenginiais, kad būtų išvengta atsitiktinės arba savaiminės visos darbo vietos arba jos dalies slinkties. Darbo vietos stabilumas ir tvirtumas turi būti reikiamai patikrintas, ypač pakeitus jos gylį.

**Darbo įranga ir įrenginiai.** Visi įrenginiai bei statyboje naudojamos medžiagos ir gaminiai turi turėti jų kokybę (atitikimą ES reikalavimams) patvirtinančius dokumentus (atitikties sertifikatai, atitikties deklaracijos ar lygiaverčius dokumentus).

Medžiagos, įrenginiai ir visos kitos darbo priemonės, kurios judėdamos gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti, tinkamai ir patikimai pritvirtintos.

Pertraukų darbe metu palikti pakeltus kabančius ant krano kablio krovinius draudžiama.

Elektros paskirstymo įrenginiai ir jų instaliacija turi būti suprojektuoti, įrengti ir naudojami taip, kad nesukeltų gaisro ir sprogo pavojaus; darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio dėl tiesioginio ar netiesioginio prisilietimo, turi būti atsižvelgiama į tiekiamos elektros rūšį ir galią, išorines sąlygas ir su elektros įrenginiais dirbančių darbuotojų kvalifikaciją.

Elektros įrenginiai ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant, ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiami aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Privalu patikslinti, patikrinti

**Judėjimo keliai.** Judėjimo keliuose pėstieji ir transporto priemonės turi galėti saugiai judėti ir nekelti pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami.

Darbo vietos plotas (zona) turi būti tokio dydžio, kad darbuotojai dirbdami galėtų pakankamai laisvai judėti.

**Pavojingos zonos.** Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aiškiai pažymėtos, aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas, o kur gali atsirasti tokie veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Kai darbuotojai turi teisę įeiti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės.

Pavojingų zonų ribos arti judančių mašinų ir įrenginių dalių - 5 m nuo jų, jei gamintojo instrukcijoje nėra griežtesnių ar papildomų reikalavimų.

Pavojingos zonos ribos nuo perkeliama ar krentančio krovinio ar daikto iš aukščio:

Galimas krovinio kritimo aukštis, m	Mažiausias perkeliama (krentančio) krovinio nuolėkio atstumas, m
-------------------------------------	--

	krovinio, perkeliama kranu, kritimo atveju	daiktų kritimo nuo statinio atveju
iki 10	4	3,5
iki 20	7	5

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro linija, turi būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

**Gaisro prevencija.** Turi būti įrengta gesinimo įranga, kuri turi būti tvarkinga ir veikianti, reguliariai prižiūrima ir tikrinama. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija) "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės" reikalavimais.

**Evakuacija.** Evakavimo keliai ir išėjimai turi būti laisvi ir turi tiesiai vesti į saugią zoną. Kilus pavojui, darbuotojams turi būti sudaryta galimybė greitai ir saugiai išeiti iš visų darbo vietų. Evakavimo keliai ir išėjimai turi būti paženklinti, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, patvirtintuose socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95 „Dėl Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų“ (Žin., 1999, Nr. 104-3014). Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Evakavimo keliai ir išėjimai, judėjimo keliai turi būti be kliuvinių, kad bet kuriuo metu būtų galima nekliudomai jais naudotis.

Evakavimo išėjimai turi būti atitinkamai paženklinėti. Šalia kiekvienų vartų, skirtų transporto priemonių eismui, turi būti įrengtos durys pėstiesiems, išskyrus atvejus, kai pėstiesiems eiti pro tokius vartus nepavojinga, durys pėstiesiems turi būti ryškiai paženklintos ir numatytos priemonės, kad jomis būtų galima nekliudomai naudotis bet kuriuo metu. Evakavimo keliai ir išėjimai, judėjimo keliai bei durys, vedantys į evakavimo kelius ir išėjimus, turi būti be kliuvinių, kad bet kuriuo metu būtų galima nekliudomai jais naudotis. Evakavimo išėjimų durys turi atsidaryti į išorę, o jei užrakinamos ar užsklendžiamos tai taip, kad, kilus pavojui, jas lengvai ir nedelsdamas galėtų atidaryti bet kuris asmuo, jei to prireiktų.

Pirmoji pagalba. Rangovas/darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu būtų suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai apmokomi suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, nedelsiant nugabenamas į medicinos įstaigą. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus numatomos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose (projekto vadovo patalpos) turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nurodyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefonų Nr. ir adresai.

**Darbininkų buities patalpos.** Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų. Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Jei persirengimo kambariai nėra būtini, turi būti įrengta kiekvienam darbuotojui rakinama drabužių ir asmeninių daiktų laikymo vieta. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Statybvietėse darbuotojams turi būti sudarytos galimybės tinkamomis sąlygomis pavalgyti, prireikus turi būti priemonės valgiui pasigaminti.

## **21.9. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

### **21.9.1. Aplinkosaugos reikalavimai**

Vykdam tinklų statybą susidarys kietųjų atliekų tam tikri kiekiai iš išardytų kelių dangų, medžiagų pakuočių, kito statybinio laužo, sukuriama statybos metu. Susidariusios atliekos bus išvežamos pagal rangovo sudarytą sutartį su šias atliekas tvarkančiomis įmonėmis.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą neleistinas. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už žalą, padarytą tokiems keliams, praėjimo vietoms.

Atliekant darbus turi būti siekiama, kad neįvyktų cheminių ar organinių medžiagų, darančių bet kokį poveikį aplinkai, (kuro, tepalų, skiediklių, dažų, lakų, pigmentų ir pan.) išsiliejimas į gruntą gruntinius vandenius ar atvirus vandens telkinius arba tam neskirtas nuotekynes.

Ant kieto pagrindo išsilieję naftos produktai turi būti surinkti naudojant sorbentus, kurie turi būti kiekvienoje brigadinėje mašinoje. Sorbentas yra paskleidžiamas rankiniu būdu ant išsiliejusio naftos produkto ir jį sugeria. Panaudotas sorbentas yra surenkamas į polietileningus maišus, kurie kaupiami atskirame konteineryje, ir vėliau perduodami specializuotoms įmonėms utilizavimui.

Jeigu naftos produktai ar chemikalai išsiliejo į gruntą, priklausomai nuo išsiliejusio skysčio kiekio galimi šie veiksmai:

- Jei išsilieja nedidelis kiekis chemikalų, ar naftos produktų, tai užterštas gruntas surenkamas į polietileningą maišą ir kartu su sorbentais, užterštais naftos produktais, pristatomas į specializuotos įmonės aikštelę saugojimui.
- Jei išsilieja didelis kiekis chemikalų ar naftos produktų reikia skubiai kreiptis į VŠĮ Grunto valymo technologijos arba kitą tokias paslaugas tiekiančią įmonę. Šios įmonės darbuotojai atlieka nafta ir jos produktais užteršto grunto bei vandens valymą avarinio incidento vietoje, jeigu tai leidžia teritorijos įrengimas ir užteršimo tipas bei mastas, meteorologinės sąlygos ir turimos valymo įrangos galimybės arba priima gruntą valymui aikštelėje.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista (esami grioviai, šlaitai, dangos, šaligatviai, medžiai, krūmai, vejės), turi būti atstatyta į pirmąją padėtį arba taip, kaip buvo numatyta projekte.

### **21.9.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai**

Tinklų bei įrenginių plėtros darbai vykdomi taip, kad jie netrukdytų arba visai nenutrauktų šiuo metu tiekiamų vartotojams vandens tiekimo paslaugų.

Visos žemės darbų zonos bus aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Statybos darbų metu galimas statybinio transporto sukeliamas triukšmo ir vibracijos lygio padidėjimas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose. Rangovas turi imtis priemonių, kad statybos darbų sukeliamas triukšmas ir vibracija neviršytų Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinta LR Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

Privažiavimas prie darbų vykdymo zonų numatomas esamais kaimo keliais ir gatvėmis.

Dirbant gatvėje turi būti užtikrintas saugus eismas. Darbo vietos gatvėse turi būti aptvertos pagal „Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose“ instrukciją, paženklintos kelio ženklais, o darbuotojai, dirbantys gatvėje, turi dėvėti signalines (oranžines) liemenes su atšvaitais.

Darbo duobei aptverti naudojama polietileninė „STOP“ juosta, nudažyta baltomis ir raudonomis juostomis su užrašu „stop“, o darbo vietai aptverti ir pėsčiųjų eismui nukreipti gatvėje naudojama metalinė tvora su pritvirtintais apie pavojų įspėjančiais ženklais. Jei darbo vieta, kurioje yra pavojaus tikimybė susižaloti, nebaigus vietos sutvarkymo paliekama tamsiu paros metu, ji privalo būti aptverta metaline tvora taip, kad į darbo vietą negalėtų pakliūti pašaliniai asmenys bei ant tvoros turi būti pritvirtinti apie pavojų įspėjantys ženklai.

Dirbančius gatvėse mechanizmus ir įrengimus rekomenduojama nudažyti ryškiai geltona spalva, o jų negabaritines vietas - raudonomis juostomis. Visos specialiosios mašinos gatvėje turi dirbti su įjungtais ir gerai matomais oranžinės spalvos švyturėliais bei artimomis žibintų šviesomis. Tamsiu paros metu nedirbančias mašinas ir mechanizmus būtina pašalinti iš gatvės važiuojamosios dalies. Jos turi būti laikomos numatytoje transporto laikymo vietoje.

Darbo vietos gatvėse turi būti aptvertos pagal „Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose“ instrukciją, paženklintos kelio ženklais, o darbuotojai, dirbantys gatvėje, turi dėvėti signalines (oranžines) liemenes su atšvaitais.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu.

## **21.10. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai**

### **21.10.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumas**

Pirmiausia Rangovas gauna leidimą vykdyti statybos darbus. Rangovas įteikia Užsakovui raštišką pranešimą apie numatomus pradėti lyginimo ir valymo darbus. Darbai negali būti pradėti kol nebus gautas raštiškas Užsakovo pritarimas. Tada Rangovas paruošia statybos darbų atlikimo technologinį projektą (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“). Technologinis darbų atlikimo projektas rengiamas statybos darbų organizavimo projekto pagrindu. Pakeitimai galimi, jeigu jie nebrangina statybos, neblogina atliekamų statybos darbų kokybės, nepažeidžia Lietuvos Respublikos normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Projekte turi būti sprendžiamos ir kokybę užtikrinančios priemonės ir numatytas kokybės kontrolės planas.

Kokybės kontrolės plane numatoma:

- darbo brėžinių kokybės kontrolė ir darbų atlikimas pagal juos;
- pristatomų gaminių, įrangos, statybinių medžiagų kokybės patvirtinimo procedūros (lydinčių dokumentų pateikimas, vizualinė apžiūra, atitikimas projekto specifikacijoms ir t. t.);
- visų vykdomų statybos – montavimo darbų eigoje technologinių procesų kontrolė, kontrolės būdai, kontrolės prietaisai, leidžiami nuokrypiai ir t.t.;
- kontrolės vykdymas pagal iš anksto patvirtintas kokybės procedūras (kokybės kontrolės procedūrų lapai atsakingiems darbams: vamzdžių sujungimo, jų montavimo, suvirinimo darbams, varžtinių sujungimų, izoliavimo, dažymo, hidraulinių bandymo, betono bandymus ir kt.);
- pakloti vamzdynai turi būti patikrinti vizualiai, naudojant atitinkamą įrangą bei hidrauliniu būdu, pripildant atitinkamas atkarpas vandeniu ir stebint nutekėjimus.

Visi Rangovai užregistruoja ir pildo nustatytos formos statybos darbų žurnalus (LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymas Nr.D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” patvirtinimo).

Prieš pradėdant darbus statybų vietas pradžioje prie pagrindinių kelių statomi informaciniai stendai. Stendai turi būti pastatyti gerai matomoje vietoje, tikslią jo vietą suderinus su atsakingom institucijom. Stende nurodomas projekto pavadinimas, užsakovas, rangovas, numatoma darbų pradžia ir pabaiga.

Darbai vykdomi pagal kalendorinį grafiką (žr. priedus), o prieš pradėdant vykdyti darbus tam tikroje gatvėje jos gyventojai informuojami apie darbų pradžią, jų eiliškumą, pobūdį bei terminus taip pat apie galimus nepatogumus. Rangovas užtikrina, kad visi lyginimo ir valymo darbai būtų atlikti gerokai prieš kitų statybos darbų pradžią.

### **21.10.2. Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai**

Rangovas technologinio projekto rengimo metu turi parengti papildomai (jei nėra numatęs) technologines korteles svarbiausiems darbams atlikti bei statybos proceso padidintos rizikos vietose (savo nuožiūra) ir atliekamiems pavojingiems darbams (pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą nutarimą 2002 m. rugsėjo 3 d., Nr. 1386 „Pavojingi darbai“):

- darbas elektros įrenginiuose, įrengtuose lauke;
- krovinių kėlimas rankomis, esant veiksniams, nurodytiems Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis, patvirtintų socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 (Žin., 2006, Nr. 116-4417), 1 ir 2 prieduose;
- darbo vietose, kuriose kasdienio veikiančio triukšmo viršutinė ekspozicijos vertė veiksams pradėti 85 dB(A);
- šuliniuose, iškasose, ir kituose požeminiuose įrenginiuose ir statiniuose, uždaroje bet kokių medžiagų talpyklose ir iš dalies uždaroje ir ankštose patalpose ar iš dalies uždaroje mašinų ir kitų įrenginių angose;
- grunto kasyba ir tvirtinimas, kiti darbai prie aukštesnių kaip 1,5 metro šlaitų ir gilesnėse kaip 1,5 metro iškasose;
- potencialiai pavojingų įrenginių montavimo darbai, potencialiai pavojingų įrenginių naudojimas. Darbai su technika (kranas, kranininkas, stropuotojas).

Rangovas įsirengia teritoriją statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti. Statybvieta įrengiama laikantis D5-00 reikalavimų. Statybvieta galima įrengti ir kitoje vietoje nei siūloma projekte, tačiau tuomet jos vieta turi būti suderinta su savivaldybe.

**Iškasos.** Žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskybę grunto sluoksniai turi būti pašalinti. Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusaustuose dirbtinai pažemintu vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 4 lentelės duomenis.

Šlaito statumas

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

**Pastaba.** Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms 2 lentelėje, šlaitų statumas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Rišliuose gruntuose (priemoliuose, moliuose) leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniiais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų. Tranšėjose, kuriose dirba žmonės, turi būti įrengti šlaitų sutvirtinimai.

**Inžinerinių tinklų klojimas.** Inžinerinių tinklų statybos darbus rekomenduojama pradėti nuo sekiausių (mažiausiai įgilintų) tinklų vietų ir vykdyti nuolydžio kryptimi laikantis projekte nurodytų nuolydžių, paklojus visus tinklus iki numatytų pasijungimo taškų (žr. NŠ, TN dalies brėžinius).

Kelių (gatvių) danga, technologinių duobių vietose turi būti pilnai atstatyti visi kelio sluoksniai.

Vietinės reikšmės keliuose technologinių duobių vietose turi būti atstatomi tik visi kelio sluoksniai, tačiau jei duobė užima daugiau kaip pusę kelio, viršutinis kelio sluoksnis toje vietoje turi būti atstatomas

visu gatvės pločiu. Taip pat atstatomi statybos metu išardyti pėsčiųjų takai, vejos, žvyro dangos su visais pasluoksniais.

Šalia tranšėjų esančių prie regioninių kelių grunto sandėliuoti negalima, gruntą reikia vežti į grunto sandėliavimo vietą.

Rangovas turi atkreipti ypatingą dėmesį ir įvertinti, kad klojant naujus tinklus nebūtų pažeistos esamos komunikacijos (žr. NŠ, TN dalies brėžinius). Vykdamas kasimo darbus šalia požeminių įrenginių, pamatų, šulinių, kanalų, komunikacijų ir kelių, jie sutvirtinami atitinkamomis palaikančiosiomis laikinosiomis konstrukcijomis arba įrengiami klojiniai (įtvarai). Siekiant užtikrinti jų išsaugojimą, visi žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Tranšėjos dugnas yra lyginamas rankiniu būdu.

Vietose, kur kasama tranšėja kertasi su esamomis komunikacijomis, ant tranšėjos viršaus yra montuojama metalinė sija, kuri turi remtis į tranšėjos kraštus 1 m iš abiejų pusių. Esamos komunikacijos apgaubiamos apkaba arba apsauginiu vamzdžiu ir viela pririšamos prie įrengto skersinio.

Susidūrus su planuose nepažymėtais įrenginiais arba inžineriniais tinklais būtina kreiptis į žinybas, kurioms šie tinklai priklauso, privaloma nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą dėl minėtų įrenginių dispozicijos ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Trasų atkarpoms, kurios numatytos įrengti uždaru būdu, paruošiamos prieduobės sutvirtinant jas metalinėmis sijomis, įrengiant klojinius su išramstymais pagal atskirus darbų vykdymo projektus, kurie atskirai derinami su užsakovu.

Prieduobės kasamos sukaland metalines sijas, atskirose suspaustose vietose - sutvirtinamos sprautomis arba mobiliais klojiniais. Gruntas kasamas ekskavatoriais ir pilamas į sąvartą arba kraunamas į savivarčius.

Išramstymo darbai vykdomi iš viršaus gilyn. Iškasus gruntą iki 1,5 m gylio, ramstoma ir kasama klodais po 0,5 m gylio ir tuoj pat ramstoma. Prieduobių sienelių viršutinės ramsčių lentas būtina iškišti virš iškasos briaunų ne mažiau kaip 15 cm, o iškastas gruntas iš tranšėjos turi būti kraunamas ne arčiau kaip 0,5 m nuo iškasos briaunos arba išvežamas į sandėliavimo vietą. Lentiniai ramsčiai turi būti ardomi iš apačios, išimant ne daugiau kaip tris lentas, o biriuose ir nepatvariuose gruntuose - ne daugiau kaip vieną lentą. Jeigu tranšėjos dugnas yra žemiau gruntinio vandens, paremti naudojama sprautlentė, kuri įkasama žemiau prieduobės dugno ne mažiau kaip 0,75 m.

Iškaskus gruntą iki numatyto gylio rankiniu būdu yra išlyginamas tranšėjos dugnas ir sutankinamas vibro plūktuvu arba vibro plokšte. Įrengiami vandens surinkimo grioveliai ir pastatomas siurblys jiems išsiurbti. Išpumpuotas vanduo nuvedamas kaip galima toliau nuo darbo zonos į esamus lietaus nuotekų tinklus. Vietose, kur aukštas gruntinio vandens lygis jis yra žeminamas adatinių filtrų pagalba.

Visi tinklų bei įrenginių statybos darbai ir organizavimas turi būti vykdomi vadovaujantis šiame projekte pateiktomis techninėse specifikacijomis ir reikalavimais, pateiktais darbų metodais, galiojančiais reglamentais, normomis, Rangovo statybos taisyklėmis ir gamintojo pateikiamomis instrukcijomis. PVC ir PE gaminiai montuojami vadovaujantis plastikinių vamzdynų montavimo taisyklėmis.

**Statybos produktai.** Statybos produktai (medžiagos ir gaminiai) ir įrenginiai išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti, jeigu reikia, statybvietėje reikia uždengti perėjas arba užtikrinti, kad į pavojingas zonas nebūtų įmanoma patekti. Statybos produktai gabenami transporto priemonėmis tvirtai pritvirtinti, kad negalėtų pasislinkti ar nukristi. Jei vežami statybos produktai priekyje arba gale išsikiša už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m arba jo šoninis kraštas bent kiek išsikiša už transporto priemonės šoninio gabarito, jis turi būti pažymėtas, kaip numatyta kelių eismo taisyklėse.

Gelžbetoniniai šuliniai rengiami pagal UAB „Ekoprojektas“ šulinių katalogą LV-2 ir šiame projekte pateiktas technines specifikacijas.

Konstrukcijos ir jų dalys, surenkamieji statybiniai elementai ir ramsčiai turi būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingam asmeniui, suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

Nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų šaligatvio plytelės ar trinkelės sandėliuojamos ir saugomos, o vėliau panaudojamos gerbūvio įrengimui.

Vykdam darbus šaltuoju metų periodu nuo gruodžio 15 iki vasario 28 dienos visi darbai turi būti sustabdyti arba pristabdyti, jei kokybiškas darbų atlikimas tokiomis sąlygomis yra neįmanomas. Tikslų darbų sustabdymo laiką nustatys Rangovas. Žiemos periodo metu statybvietėse negali būti palikta statybinių ar pagalbinių medžiagų, iškasto grunto, statybinės įrangos/ar laikinų statybinių konstrukcijų.

**21.11. Statybvietės planas su specifiniais statybos darbų organizavimo sprendiniais, kurių privaloma laikytis, kad būtų įvykdyti projekto dalių sprendinių reikalavimai**

Įrengiant ir pastatant savaeigius kranus, statybines mašinas ir transporto priemones laikomas saugių atstumų nuo statinių, iškasų, sandėliojamų medžiagų rietuvių.

Judėjimo ir krovinių gabenimo kelių, įskaitant privažiavimo kelius krovimo darbams, matmenys ir atstumai nuo iškasų, statinių, tvoros, vartų, durų numatomi atsižvelgiant į tokių kelių naudotojų skaičių saugūs ir patogūs darbų atlikimui. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami.

Statybvietės keliai, patekę į pavojingą zoną, pažymėti specialiais ženklais, o eismas kontroliuojamas. Mažiausias atstumas nuo kelio iki medžiagų laikymo aikštelės – 1 m, iki statybos aikštelės aptvaro – 1,5 m.

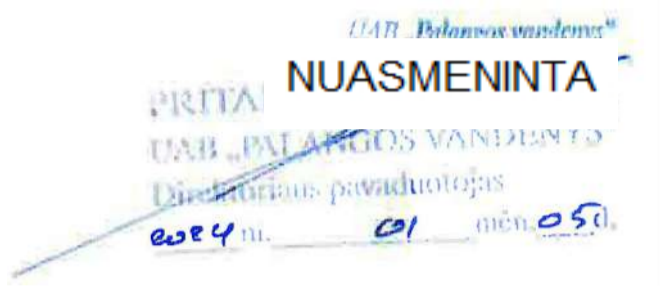
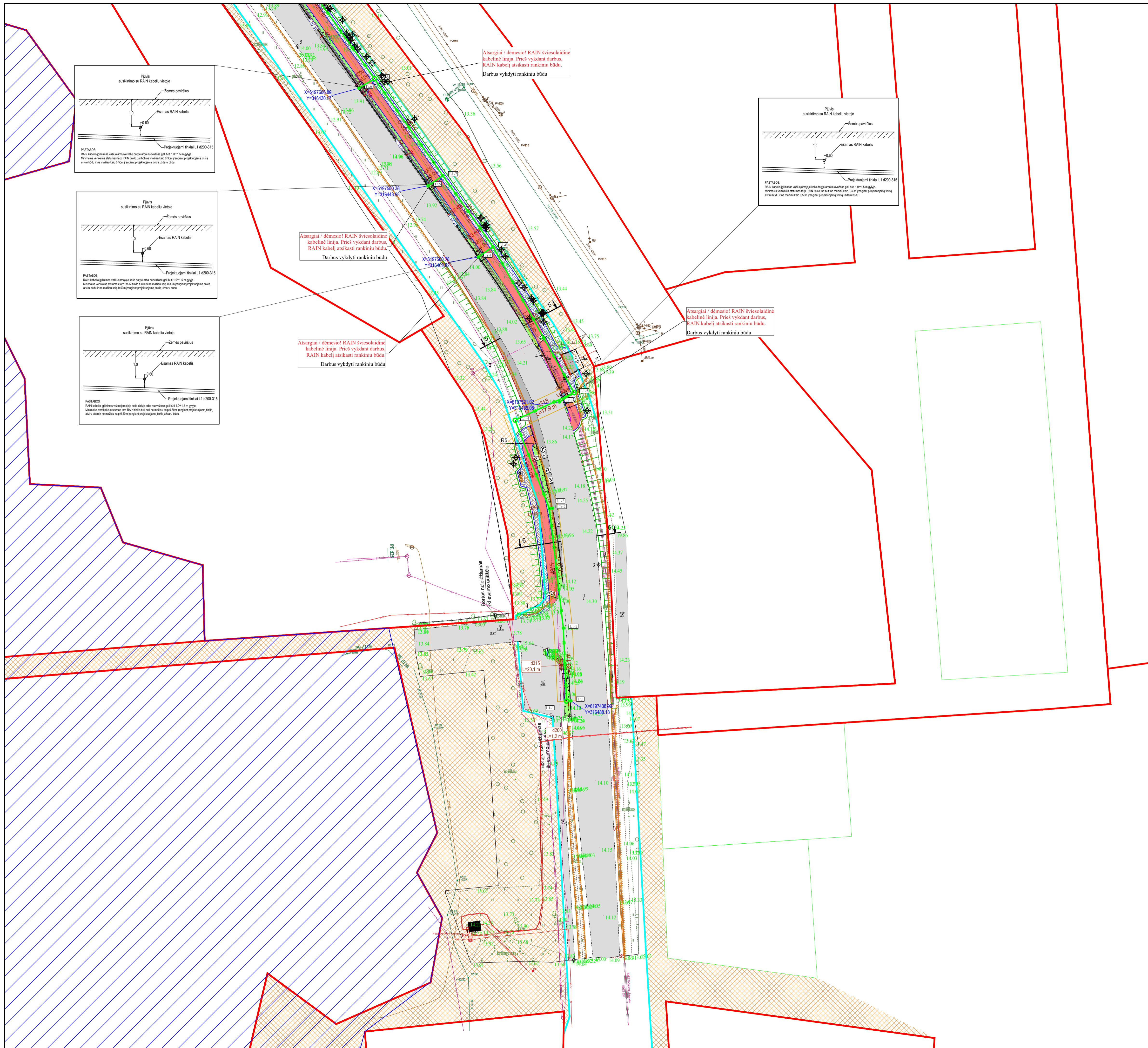
Statybvietėje įrengiamos administracinės – buitinės patalpos vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui – 5 m<sup>2</sup>, drabužinės – 1,13 m<sup>2</sup>, prausyklos – 0,26 m<sup>2</sup>, džiovinimo patalpos – 0,2 m<sup>2</sup>, valgymo-poilsio patalpos – 1 m<sup>2</sup>, sušilimo patalpos – 0,1 m<sup>2</sup> (bet ne mažesnė nei 8 m<sup>2</sup>), biotualetą (ne toliau kaip 150 m nuo darbo zonos).

## 21.12. Literatūros šaltinių sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<b>PAGRINDINIŲ TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS</b>		
1.	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas, 2003 m. liepos 1 d., Nr. IX-1672.	
2.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymas Nr. 85/233 „Dėl darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“.	
3.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymas Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“.	
4.	Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymas Nr. A1-293/V-869 „Dėl darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis“ patvirtinimo.	
5.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 102 „Dėl darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo“	
6.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 3 d. nutarimas Nr. 1386 „Dėl pavojingų darbų sąrašo patvirtinimo“	
7.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymas Nr. 95 „Dėl saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų“	
8.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymas Nr. A1-331 „Dėl darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatų patvirtinimo“	
9.	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymas Nr. 1-223 „Dėl priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. Vasario 18 d. įsakymo Nr. 64 „Dėl Bendrųjų priešgaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo ir kai kurių priešgaisrinės apsaugos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus įsakymų pripažinimo netekusios galios“ pakeitimo“	
10.	Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymas Nr. A1-425 „Dėl kėlimo kranų naudojimo taisyklių patvirtinimo“	
11.	Lietuvos Respublikos Darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymas 2002 m. birželio 4 d. Nr. IX-926.	
12.	Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr.346 „Dėl saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ patvirtinimo.	
13.	Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymas Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" patvirtinimo.	
14.	Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymas Nr. D1-738, „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“.	

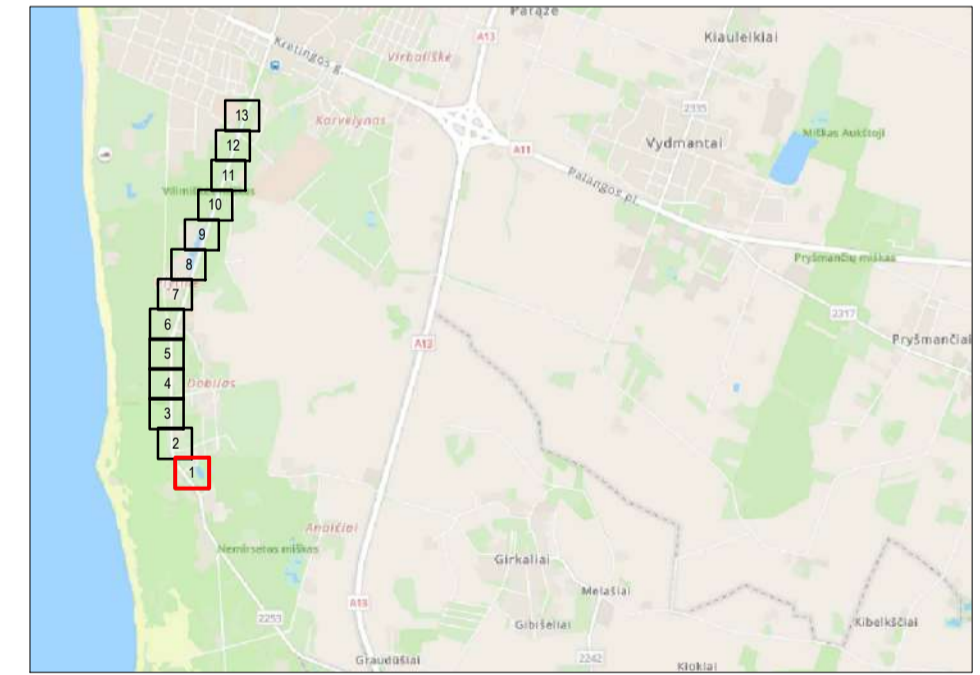
*Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas*

15.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymas Nr. D1-878, „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“.	
16.	Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymas Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių“ patvirtinimo.	
17.	Aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. D1-368 redakcija) „Atliekų tvarkymo taisyklės“.	
<b>NAUDOTI LITERATŪROS ŠALTINIAI</b>		
18.	E. K. Zavadskas, P. Mikšta, R. Sakalauskas, J. R. Šimkus, L. Ustinovičius „Statybos organizavimas“. Vilnius. „Technika“ 2009.	
19.	Žemėlapių tinklalapis <a href="http://www.maps.lt">www.maps.lt</a>	
20.	Palangos miesto savivaldybės tinklalapis <a href="http://www.palanga.lt">www.palanga.lt</a>	



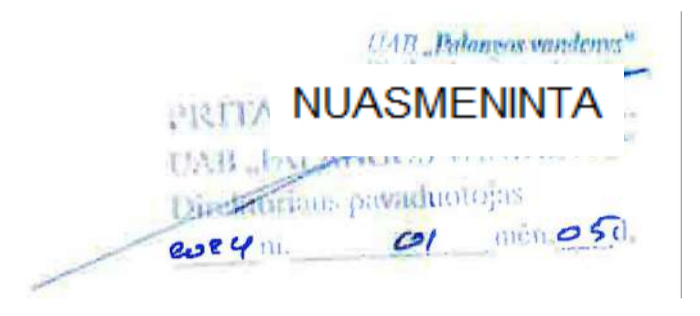
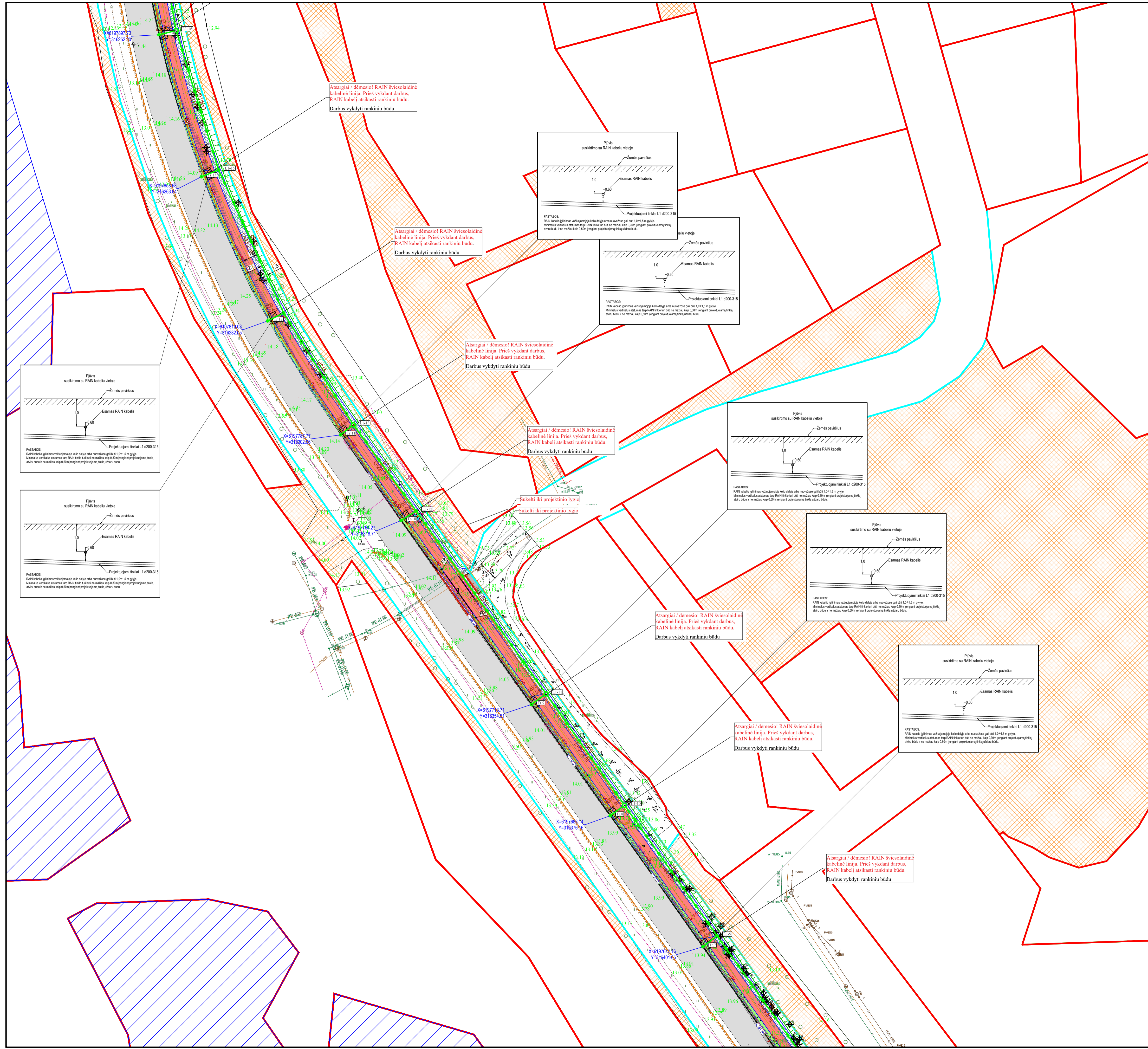
Sutartiniai žymėjimai

Žymėjimas	Aprašymas
	SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
	Paviršinių nuotekų tinklas
	Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
	Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
	Sklypo riba
	Esamas buitinių nuotekų tinklas
	Esamas slėginių nuotekų tinklas
	Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
	Esamas drenazo tinklas
	Esamas vandentiekio tinklas
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas telefono kabelis
	Esamas RAIN tinklas
	Esamas 0,4 kV elektros kabelis
	Esamas 10 kV elektros kabelis
	Esamas dujotiekio tinklas
	Esama šiluminė trasa
	Trapas įrengiamas borte
	Natura 2000 teritorija

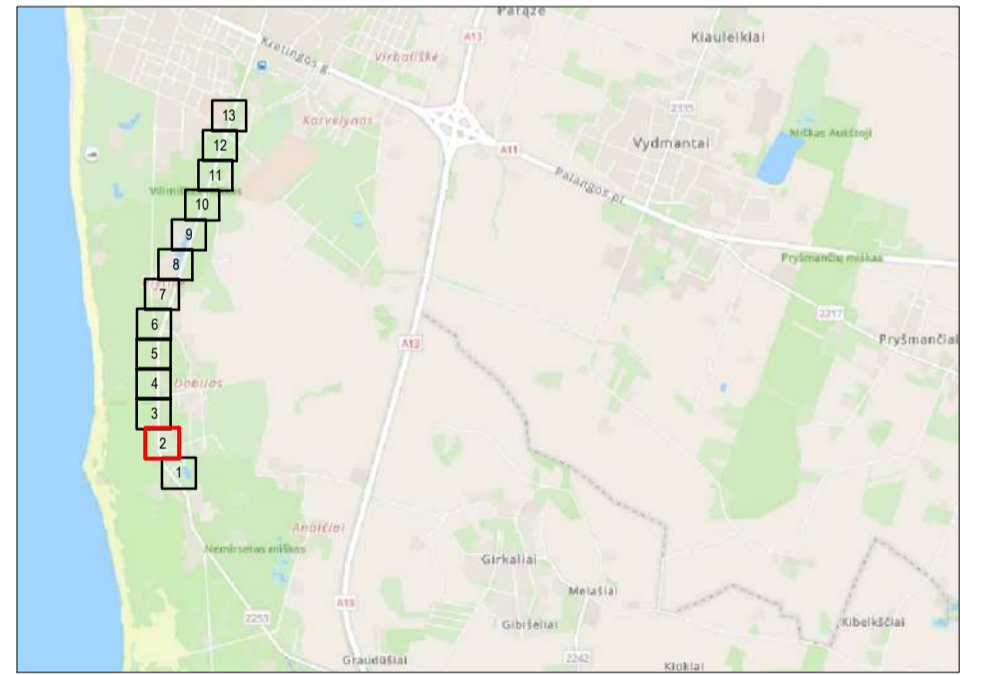


- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
- PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO TAIKYKLES T DVAER 12".
  - PRIŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  - ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAL. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  - PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI ĮSARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  - TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŪTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  - SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTŲ IR TIK PLANUOSE PAŽYMETOSE VIETOSE.
  - KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PEREJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMŲ APSAUGINIŲSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDMAIS DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPDV		
Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai
		BREŽINIO PAVADINIMAS
		Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas
		M 1:500
		LAIDA
		0
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
		LAPAS LAPŲ
		1 13

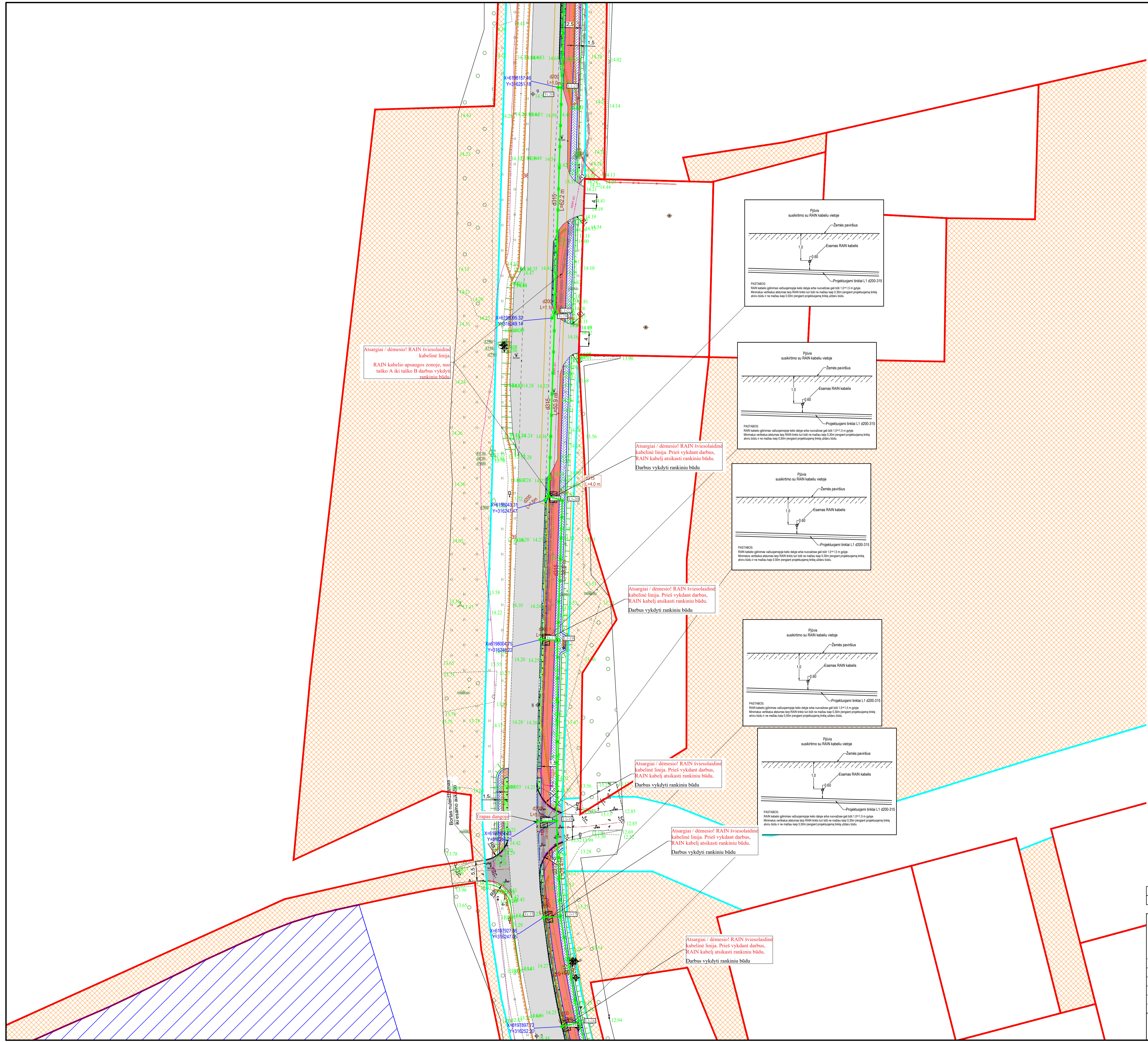
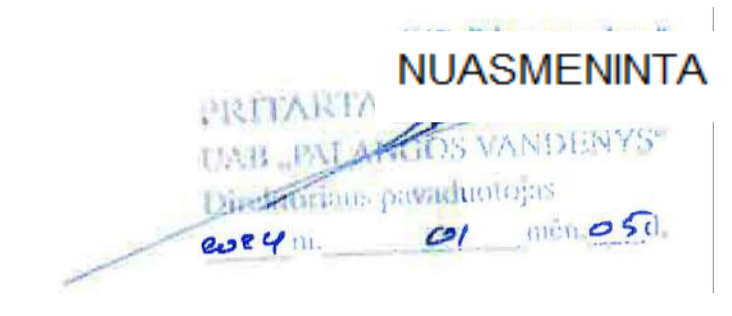


- Sutartiniai žymėjimai
- Aprašymas
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginių nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenazo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas RAIN kabelis
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T. DV. AER. 12".
  2. PRIEŠ PRAEDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽĖMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽĖMIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR. 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAL. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI ĮSARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAI DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANIŠIOJE PAŽYMĖTOSE VIETOSE.
  7. KRĄŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMOSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRĄŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMAI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PAVY. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
SPDV	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		
M 1:500		
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	
LT	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
LAPAS	LAPŲ	
2	13	



Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zona, nuo taško A iki taško B darbus vykdyti rankiniu būdu.

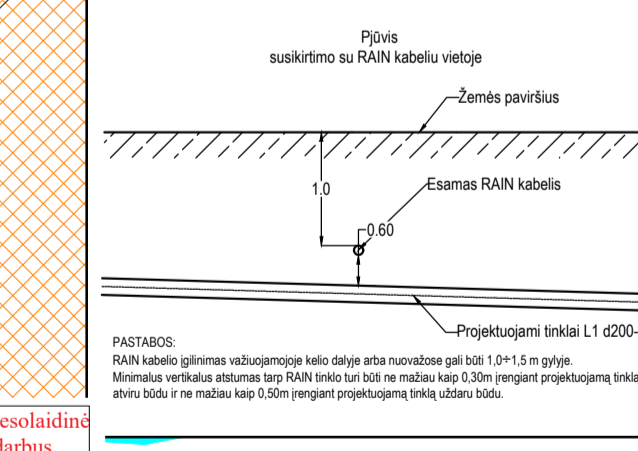
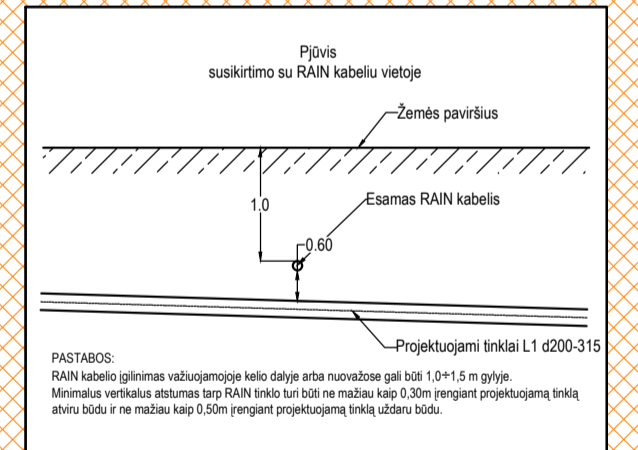
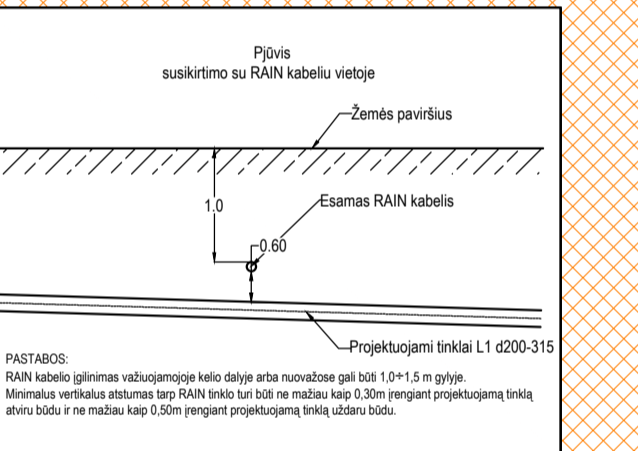
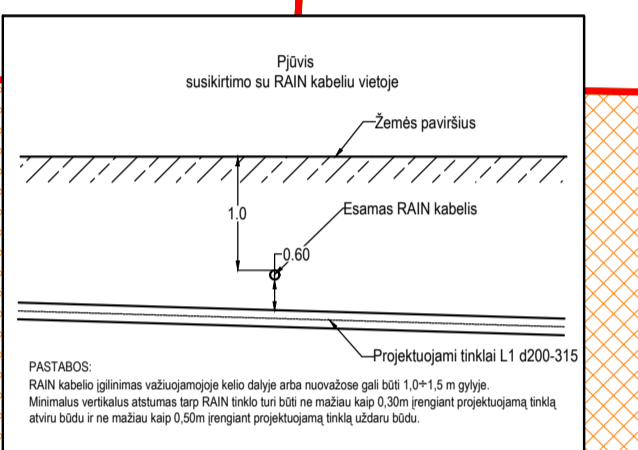
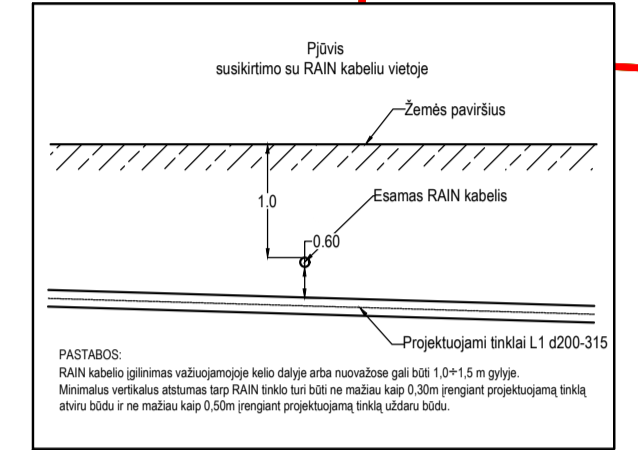
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdydami darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdydami darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

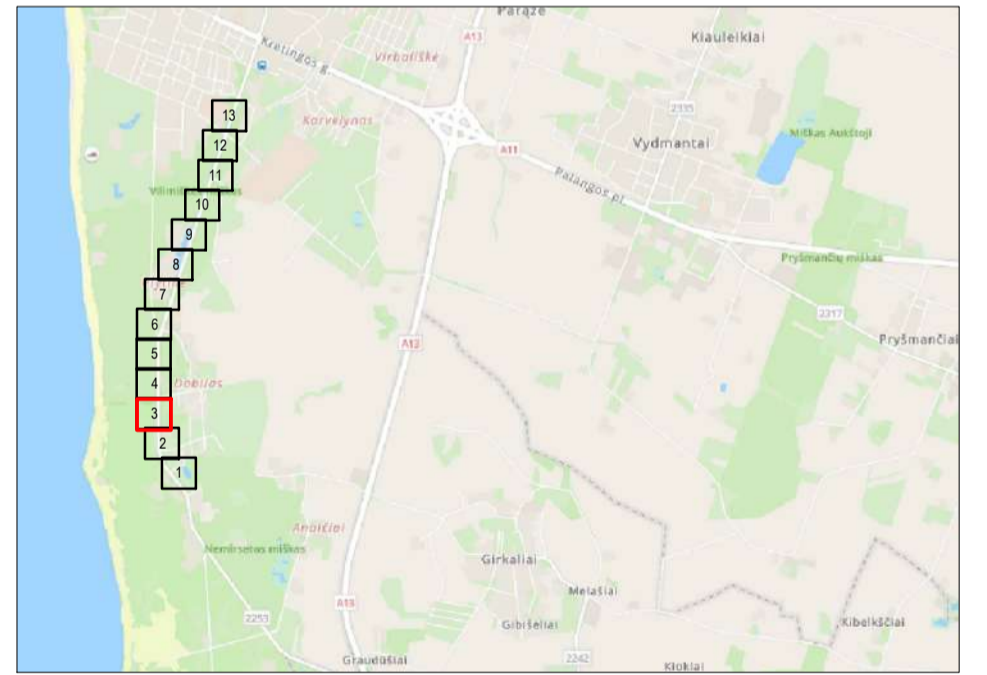
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdydami darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdydami darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdydami darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.

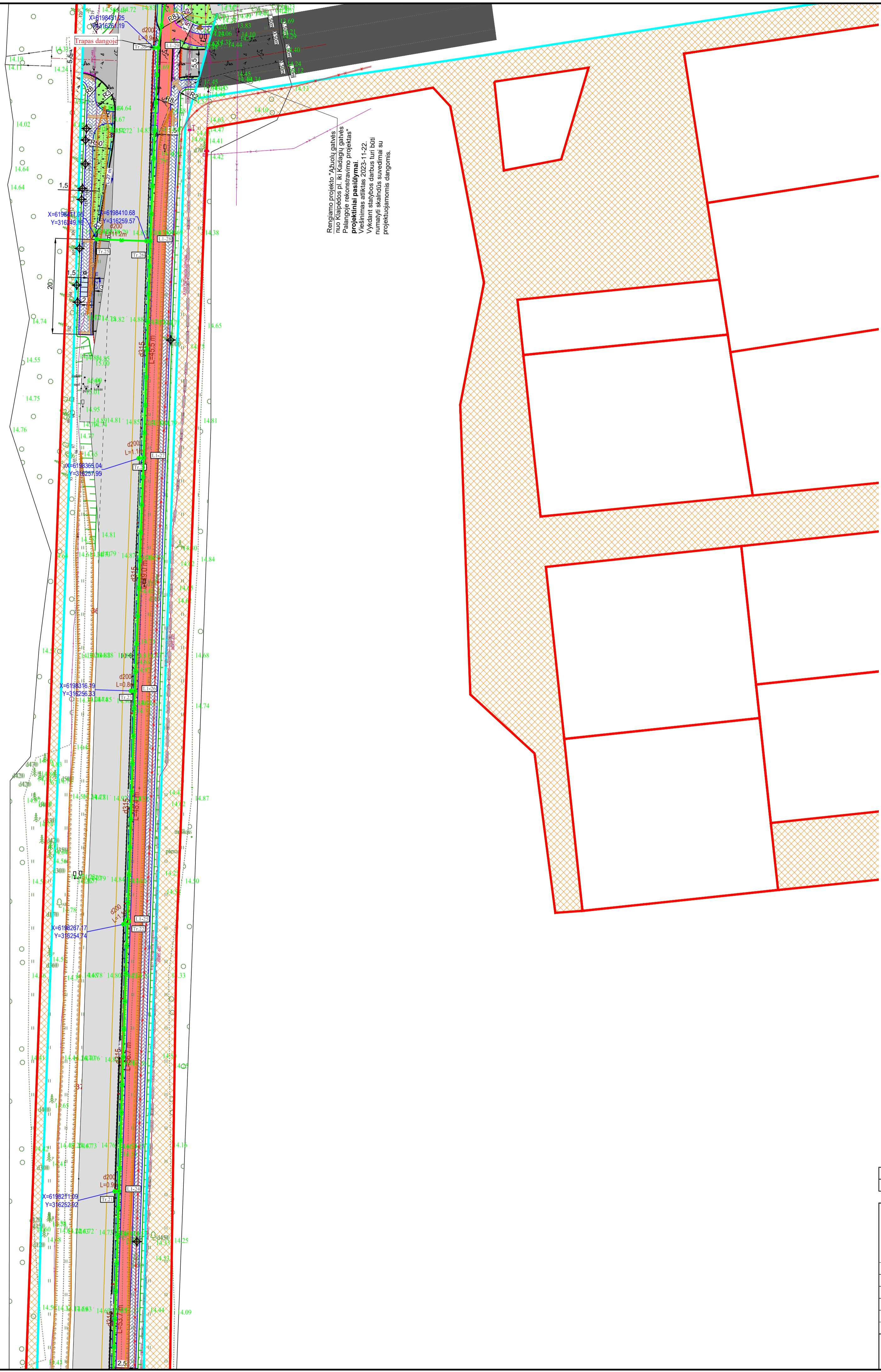


- Sutartiniai žymėjimai
- Aprašymas
  - SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
  - Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenazo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0.4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
- PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGOS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  - PRIEŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽĖMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽĖMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  - ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR.1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAL. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  - PAKLOJUS INŽINERINIŲ TINKLUS, ATSTATYTI ĮŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVSUSIO LYGIO.
  - TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRIAIS RUOŽIAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŲTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  - SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAI DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMETOSE VIETOSE.
  - KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMIE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONOJE TURI BŪTI ĮGILINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMAI DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

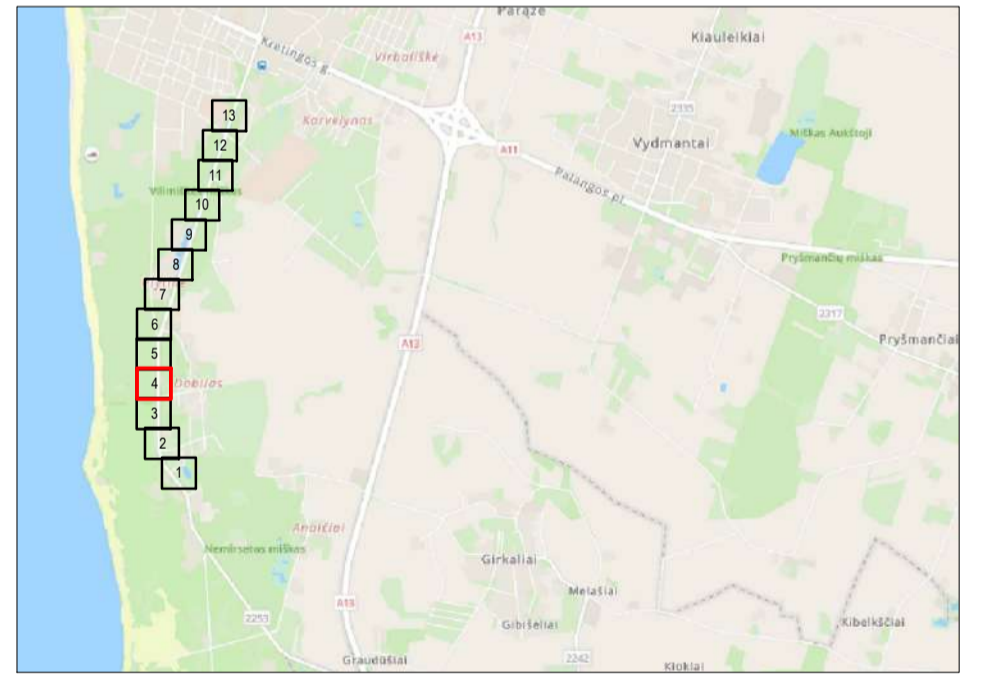
0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PAV. DOK. NR.	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
SPDV				Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangioje, naujos statybos projektas
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai
				BREŽINIO PAVADINIMAS
				Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas
				LAIDA
				M 1:500
				0
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253-NS-00-STDP-BR_01	3 13



Remonto projektas "Miesto gatvės nuo Kijevo pl. ir Kuršių pr. Palangoje rekonstravimo projekto" projektiniai pasiūlymai. Vykdomi statybos darbai turi būti numatyti atitinkamai suderinti su projektuojamomis dangomis.

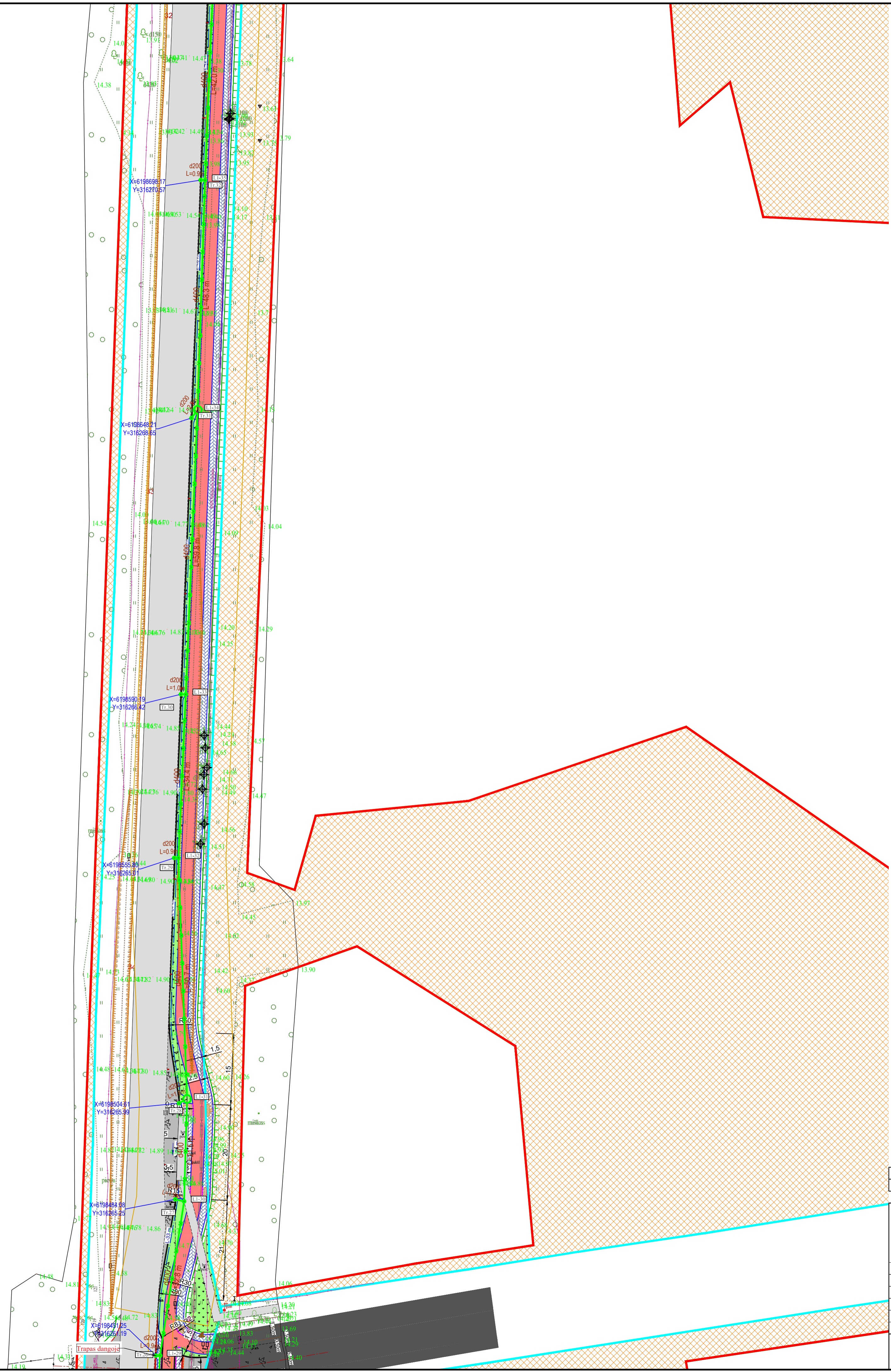
UAB „Palangos vandens“  
**PRITARTI NUASMENINTA**  
 UAB „PALANGOS VANDENS“  
 Direkcinis pavadoavimas  
 2024 m. 01 mėn. 05 d.

- Sutartiniai žymėjimai
- Aprašymas
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenazio tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIEŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKRINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GYVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŲI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMETOSE VIETOSE.
  7. KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMIE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEGAMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

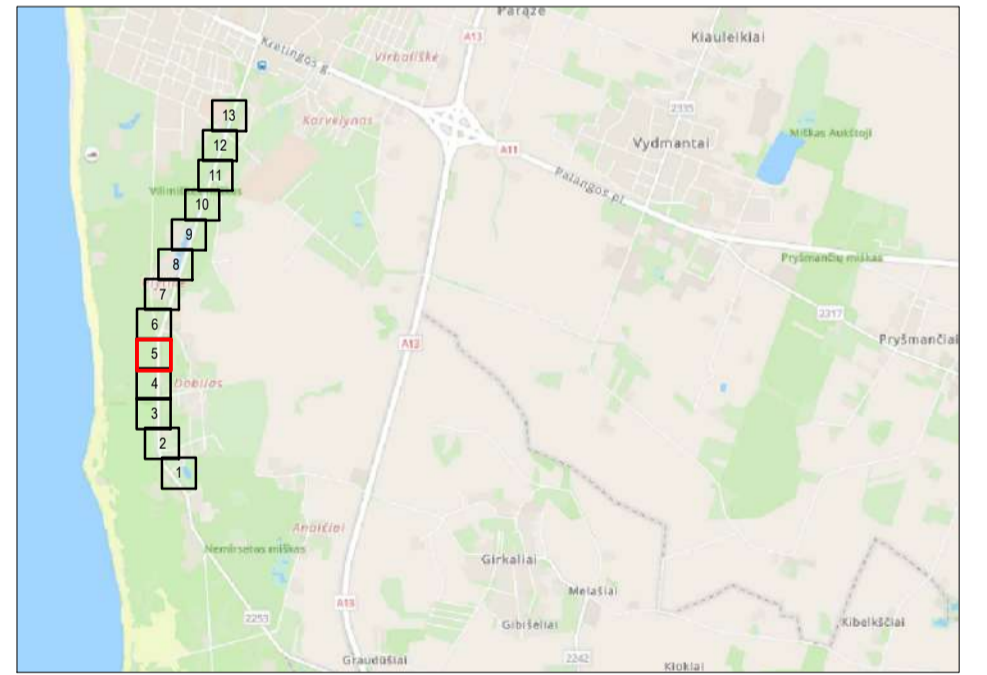
0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPDV		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		
BREŽINIO PAVADINIMAS		
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		
LAIDA		
M 1:500		
0		
LT	UŠKAOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
	J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	LAPAS LAPŲ
		4 13



**NUASMENINTA**

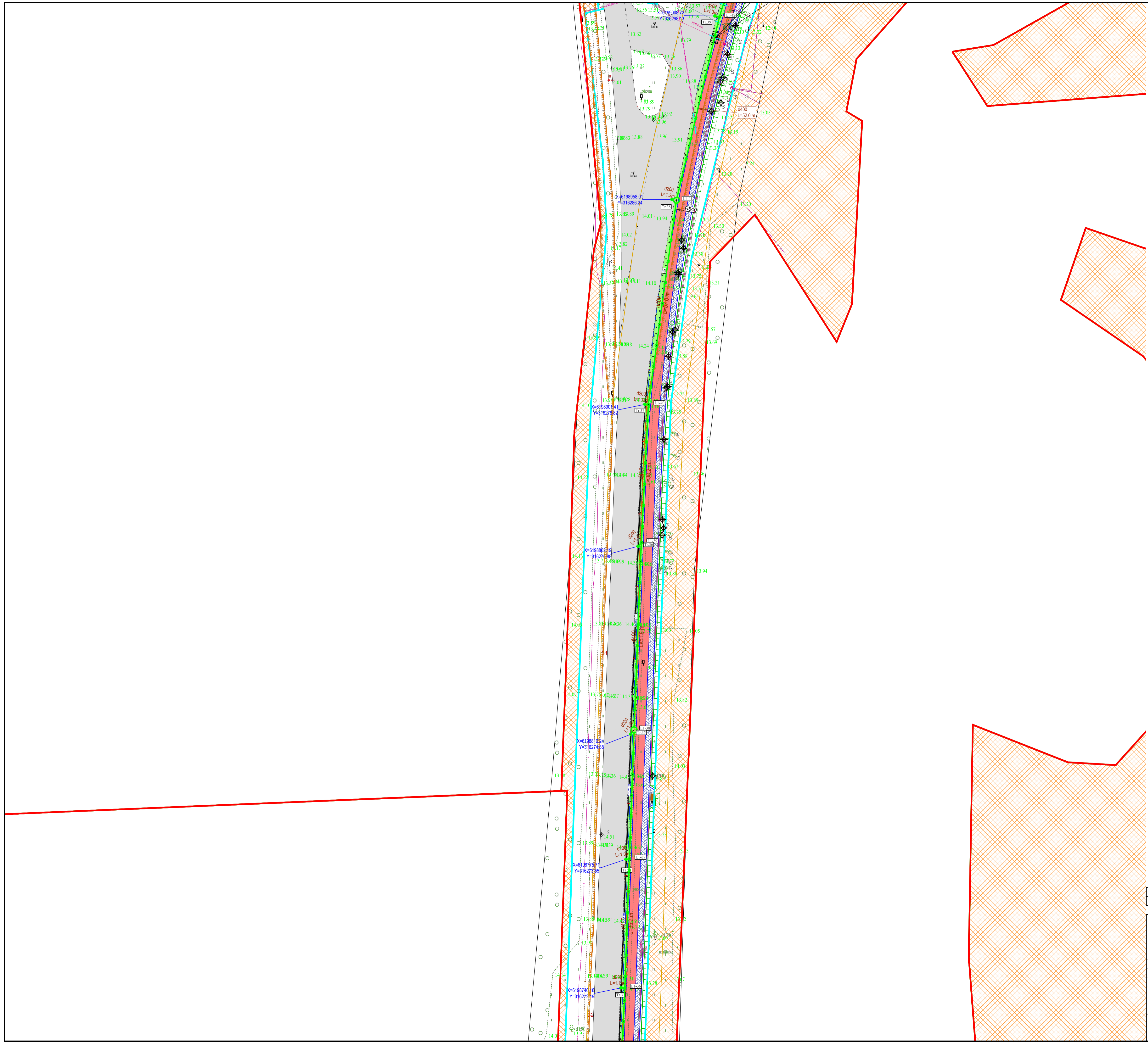
PRITARTA  
UAB „PALANGOS VANDENYS“  
Inžinierius pavaduotojas  
2024 m. 01 mėn. 05 d.

- Sutartiniai žymėjimai**
- |                              |   |
|------------------------------|---|
| Žymėjimas                    | Aprašymas                                       |
| <b>SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI</b> |   |
|                              | Paviršinių nuotekų tinklas                      |
|                              | Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t. |
|                              | Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona   |
|                              | Sklypo riba                                     |
|                              | Esamas buitinių nuotekų tinklas                 |
|                              | Esamas slėginis nuotekų tinklas                 |
|                              | Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas     |
|                              | Esamas drenazo tinklas                          |
|                              | Esamas vandentiekio tinklas                     |
|                              | Esamas ryšio kabelis                            |
|                              | Esamas telefono kabelis                         |
|                              | Esamas RAIN tinklas                             |
|                              | Esamas 0,4 kV elektros kabelis                  |
|                              | Esamas 10 kV elektros kabelis                   |
|                              | Esamas dujotiekio tinklas                       |
|                              | Esama šiluminė trasa                            |
|                              | Trapas įrengiamas borte                         |
|                              | Natura 2000 teritorija                          |



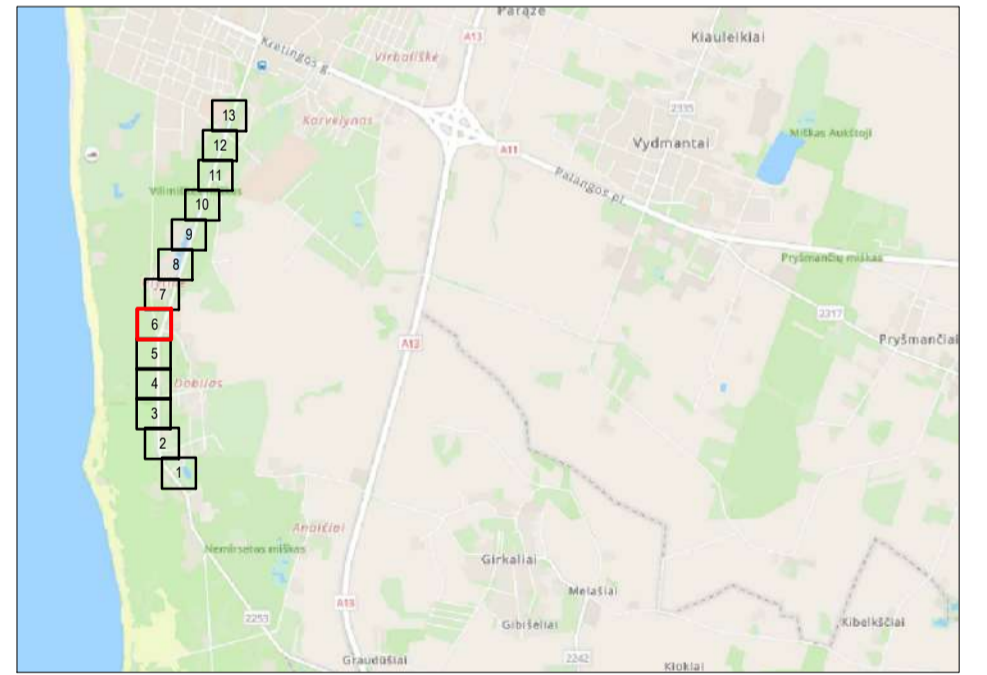
- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:**
- PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO TAIŠYKLES T DVAER 12".
  - PRIŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  - ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  - PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  - TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVAŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  - SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOSE VIETOSE.
  - KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERJĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMOSE DĖKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DĖKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  - STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMIS DĖKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PAV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
SPDV	PAREIGOS	V. PAVARDĖ
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		
BREŽINIO PAVADINIMAS		
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		
M 1:500		
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
	LAPAS	LAPŲ
	5	13



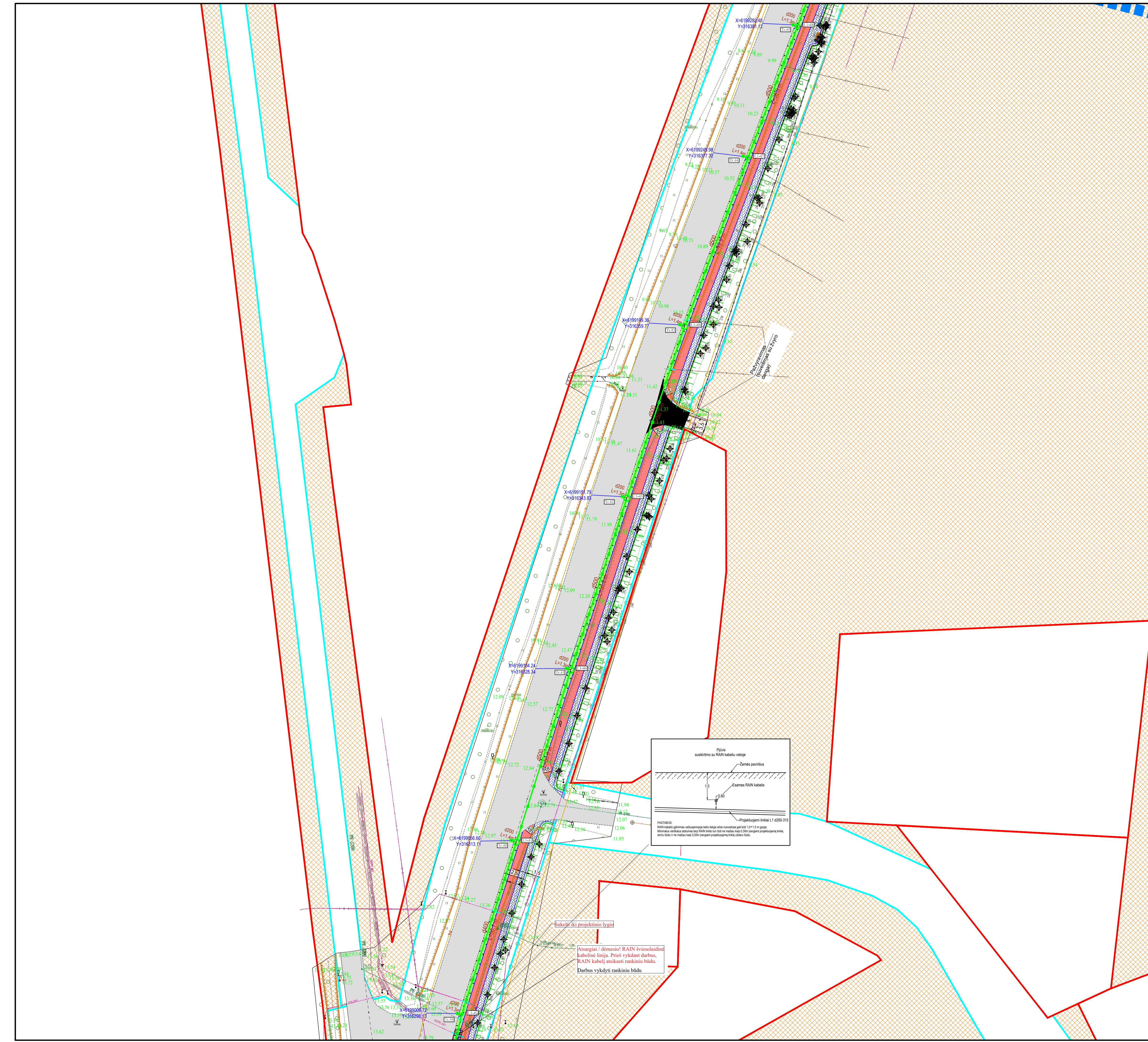
**NUASMENINTA**  
 UAB „PALANGOS VANDENYS“  
 Direkcinis pavadotojas  
 2024 m. 01 mėn. 05 d.

- Sutartiniai žymėjimai
- Žymėjimas Aprašymas
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenazo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija

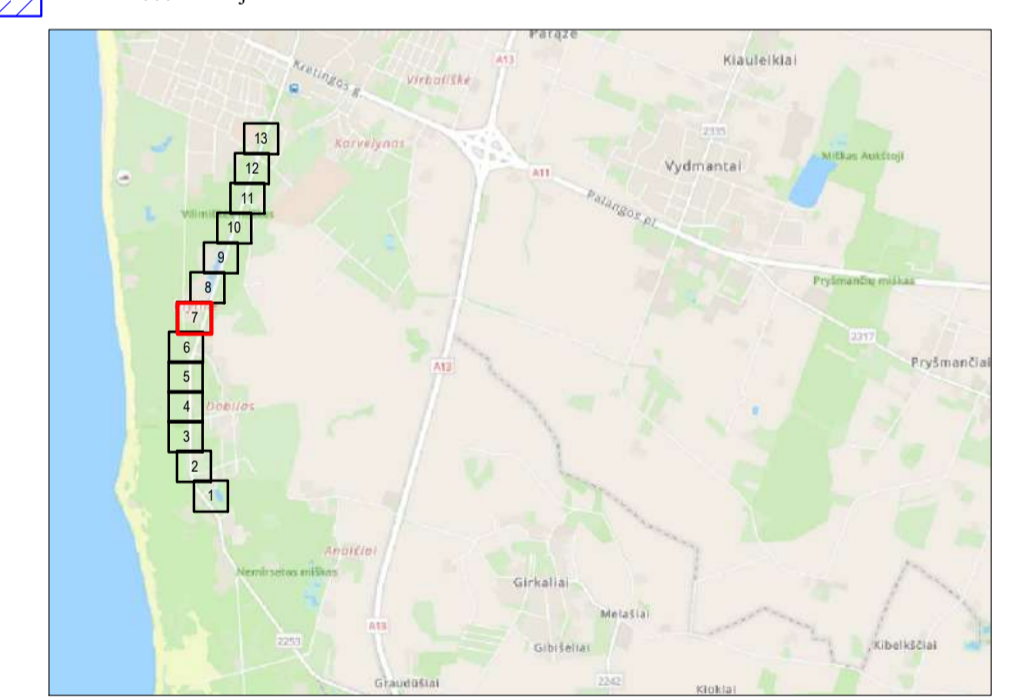


- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIĖŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAL. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVAŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTŲ IR TIK PLANUOSE PAŽYMETOSE VIETOSE.
  7. KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PEREJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMOSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

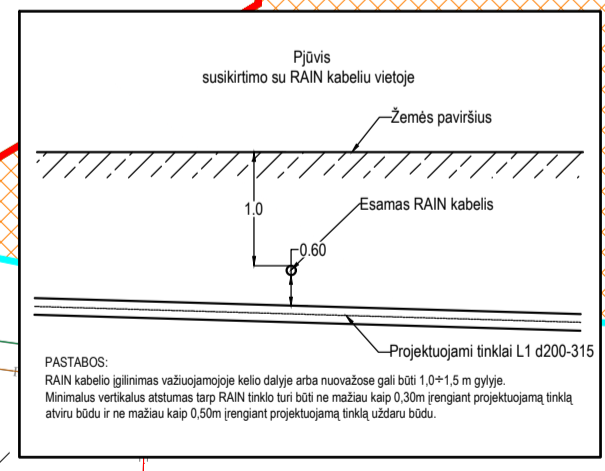
0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PAV. DOK. NR.	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
		SPDV	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas		L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai	
BREŽINIO PAVADINIMAS		BREŽINIO ŽYMUO	
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		LAPAS LAPŲ	
M 1:500		0	
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01	
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	6	13
	J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius		



- Žymėjimas**
- Sutartiniai žymėjimai
  - Aprašymas
  - SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
  - Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenažo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0.4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



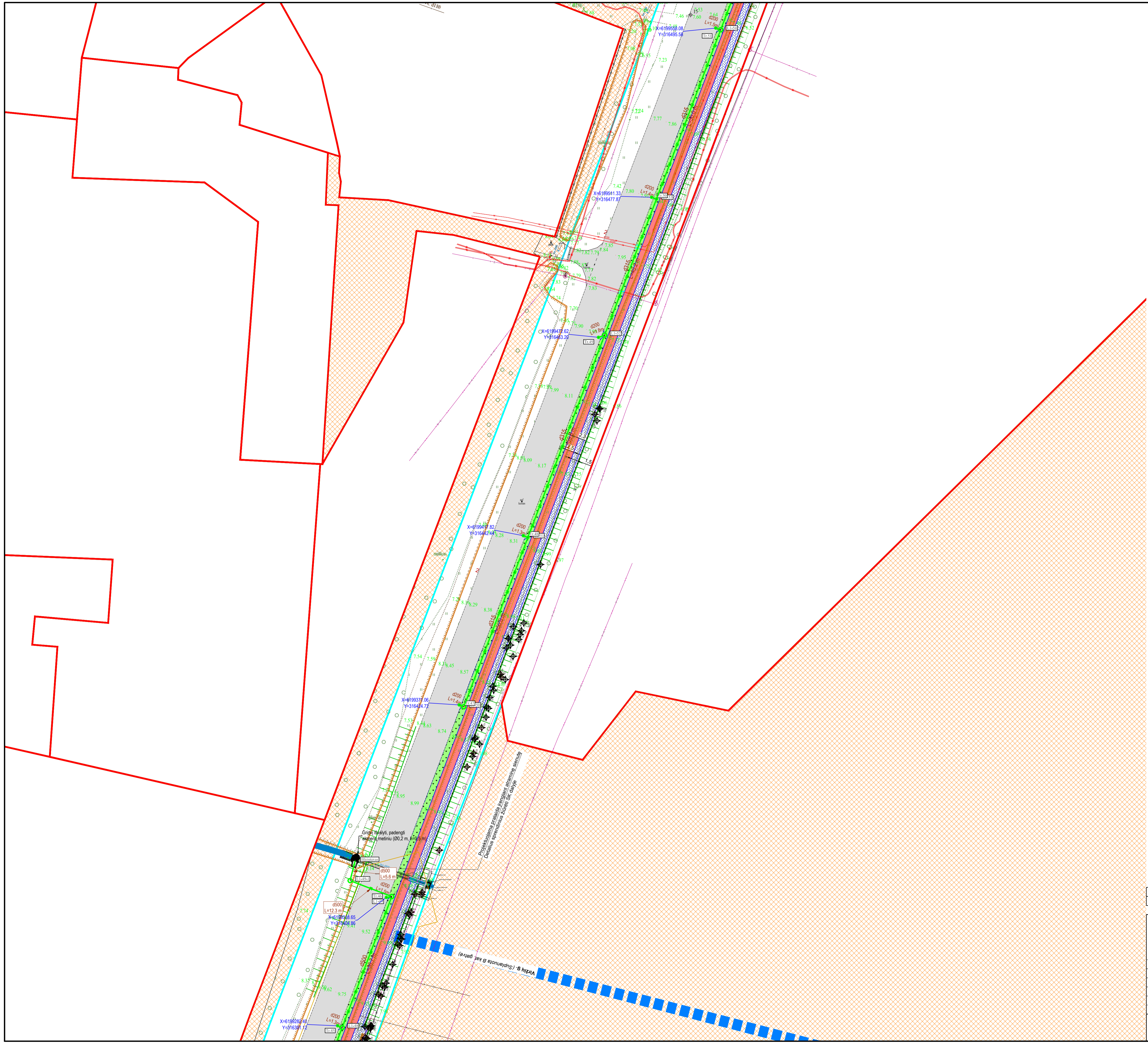
- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:**
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIEŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0.5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRIAUS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GYVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVAŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAI DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOSI VIETOSE.
  7. KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJAMI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAM APSAUGINIŲSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0.5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMAI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0.5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.



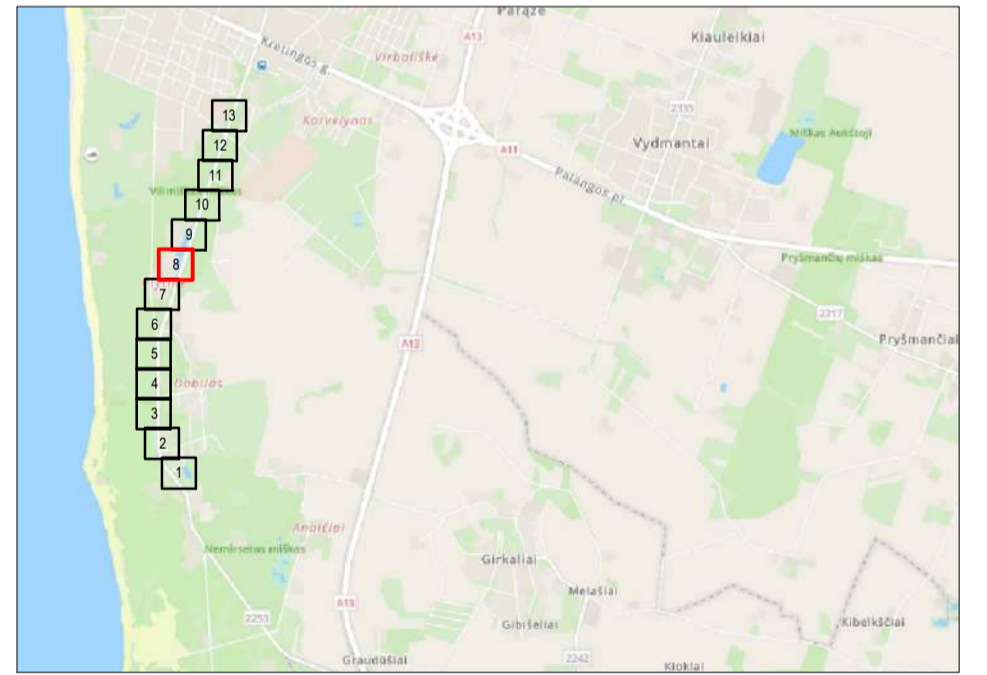
**Sukelti iki projekto lygio**

**Atsargiai / demesio! RAIN išvesolaidinė kabelinė linija. Prieš vykdant darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu. Darbus vykdyti rankiniu būdu.**

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
SPDV	PAREIGOS	PARAŠAS
	V. PAVARDĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		LAIDA
BREŽINIO PAVADINIMAS		0
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		LAIDA
M 1:500		0
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
	J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	LAPAS
		LAPŲ
		7
		13

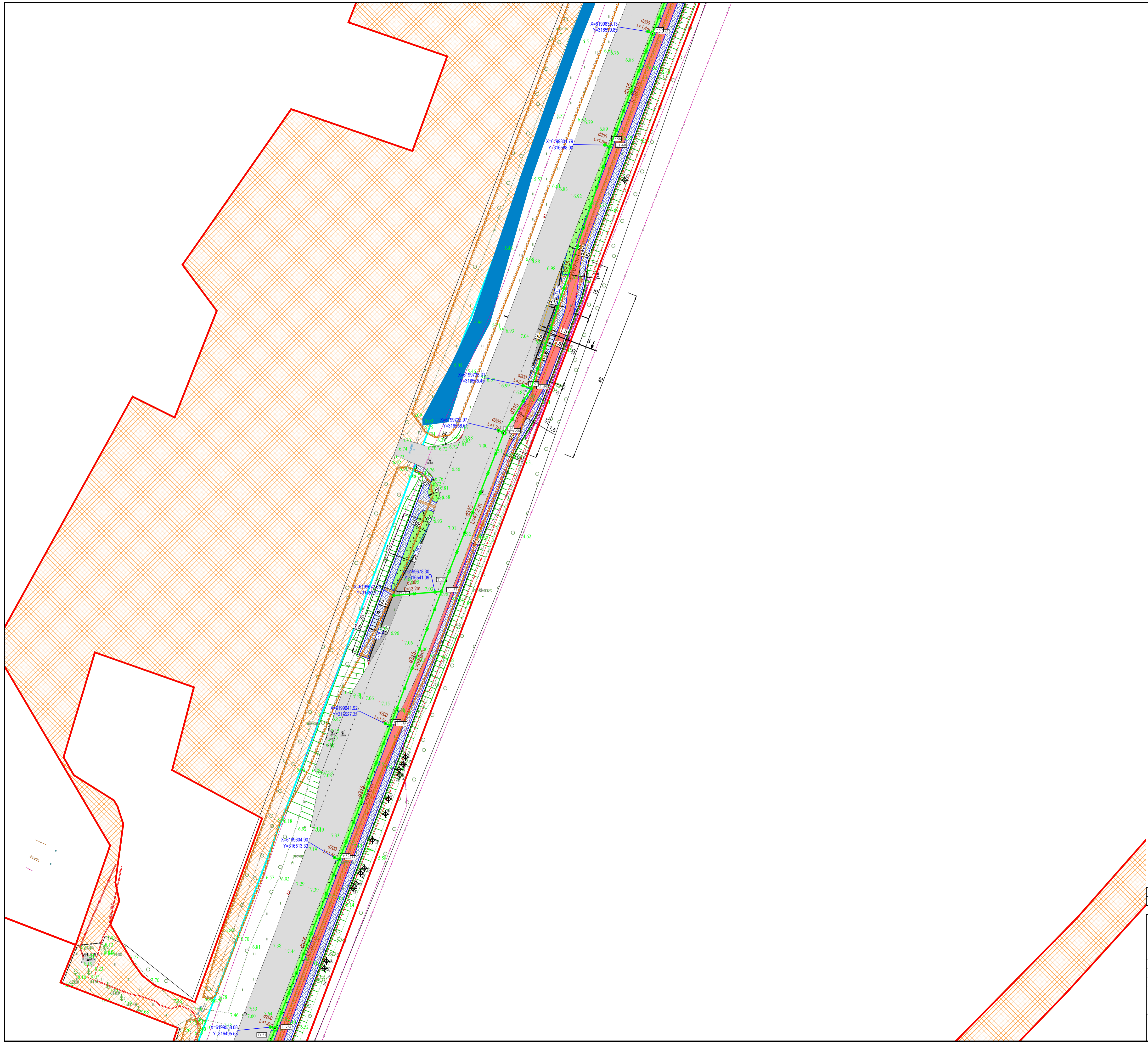


- Sutartiniai žymėjimai
- Žymėjimas Aprašymas
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenažo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija

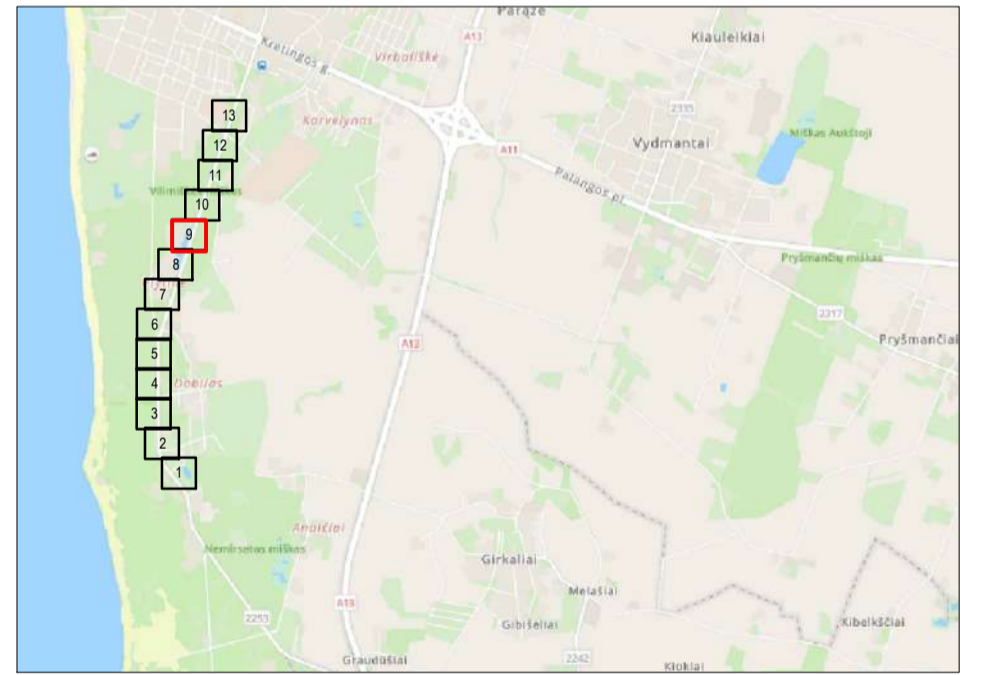


- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGOS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO TAIKYKLES T DVAER 12".
  2. PRIĖŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOHUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŪTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAI DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOSI VIETOSE.
  7. KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PEREJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMOSE DEKLIUOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAIMAI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	SPDV			Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai
				BREŽINIO PAVADINIMAS
				Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas
				M 1:500
				LAIDA
				0
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01		8 13
	J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius			

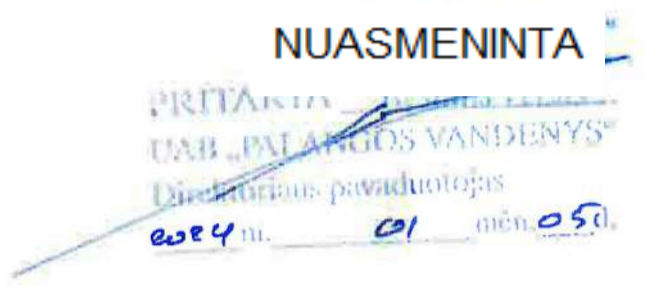
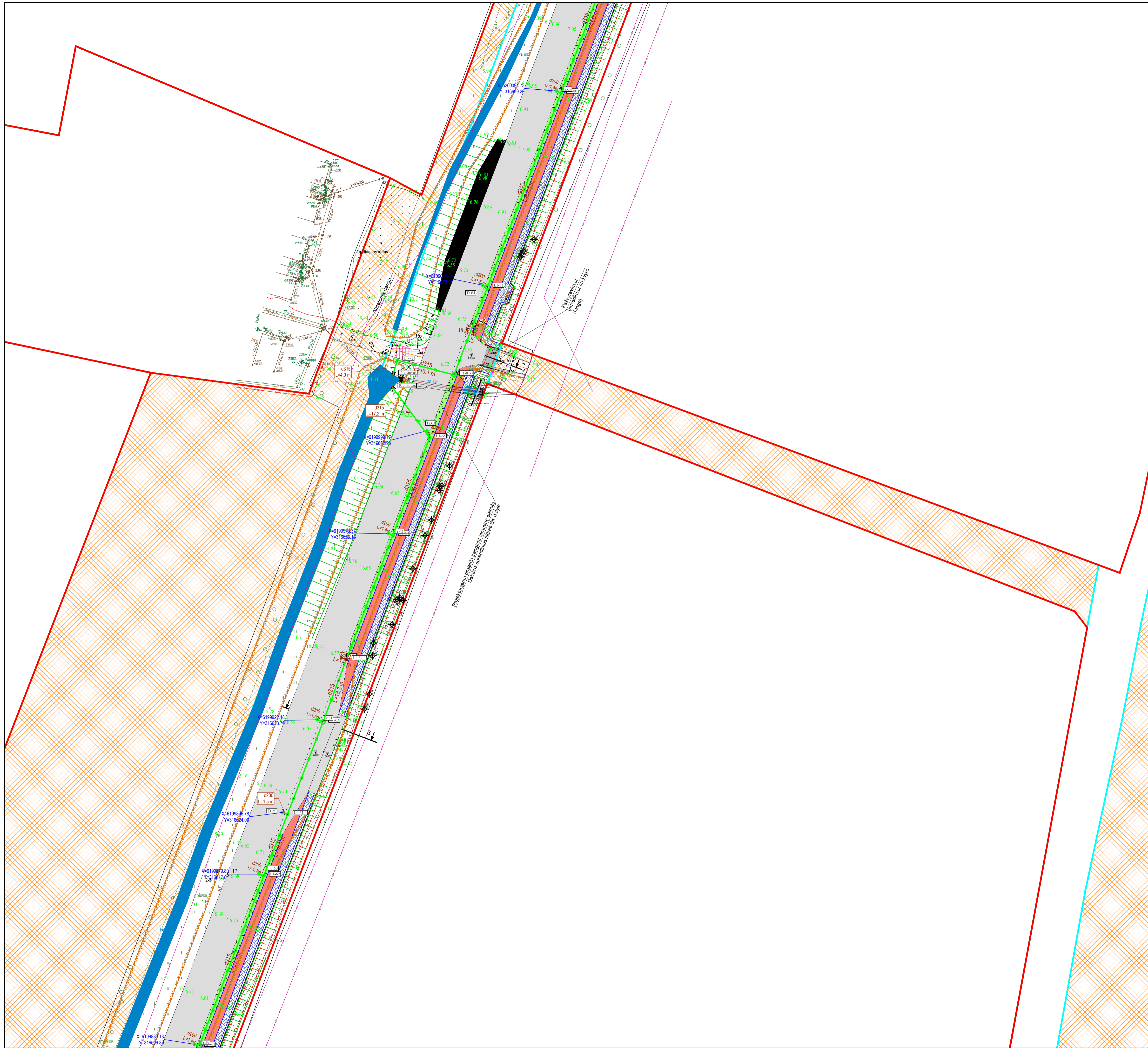


- Sutartiniai žymėjimai
- Aprašymas
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenažo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esama dujotiekio trasa
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



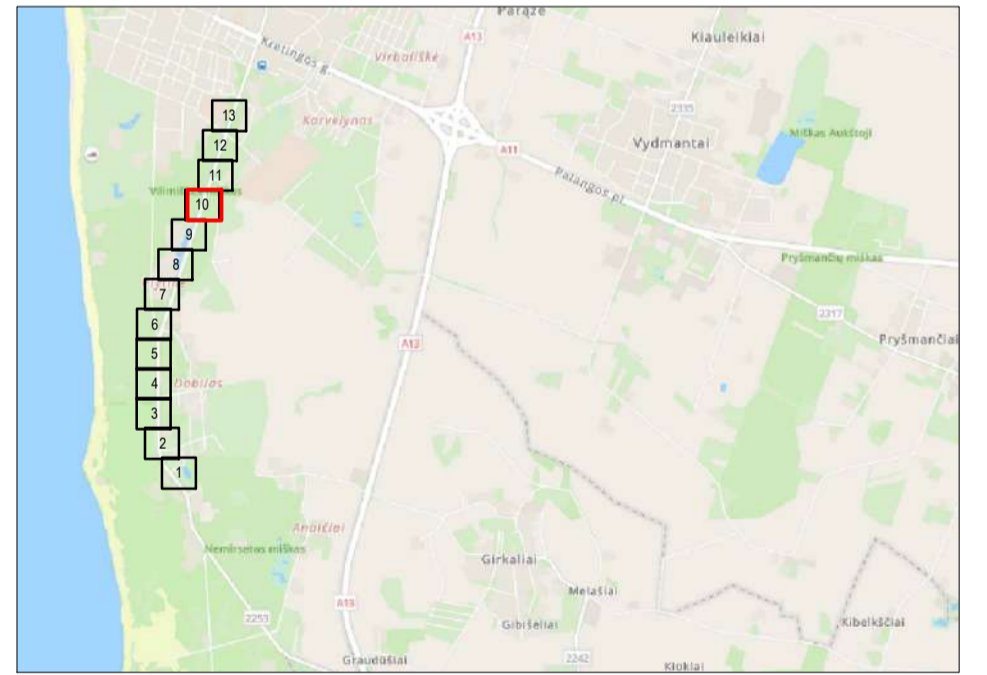
- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIĖS PRADEDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŲTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAI DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOS VIETOSE.
  7. KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PEREJIMAI PER KELIA TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMOSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPDV		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		
BREŽINIO PAVADINIMAS Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		
LAIDA M 1:500 0		
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS) AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	BREŽINIO ŽYMUO 22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01 LAPAS LAPŲ 9 13



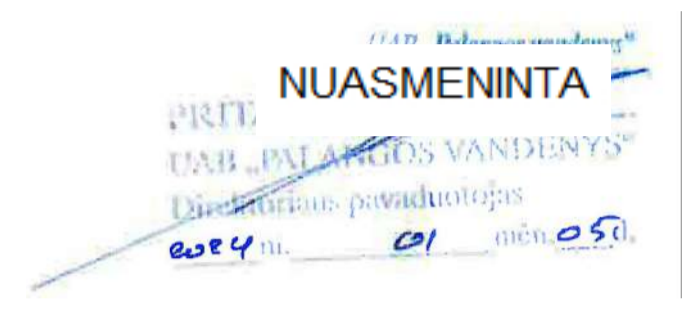
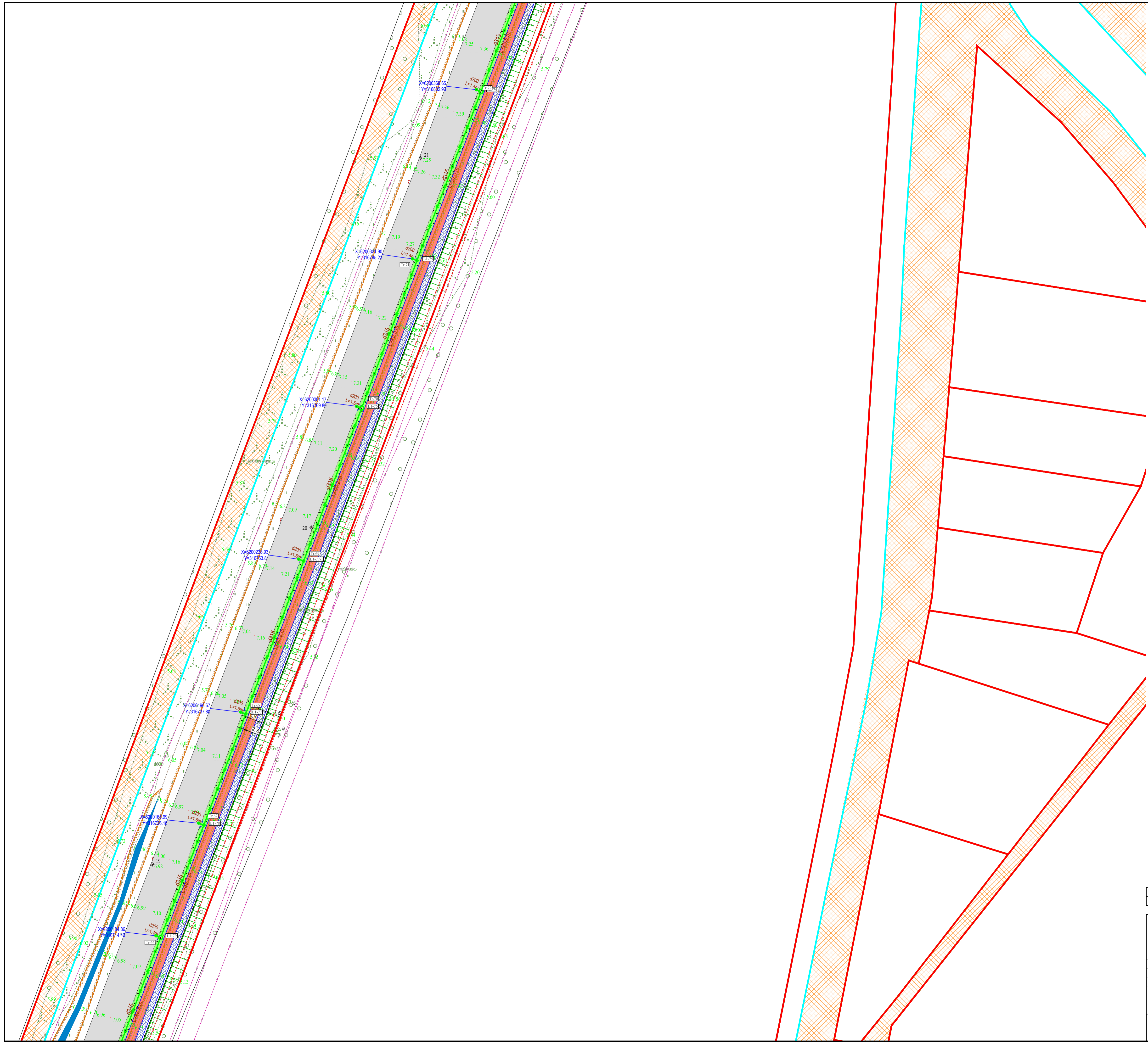
**Žymėjimas**

Aprašymas	SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Paviršinių nuotekų tinklas	
Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.	
Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona	
Sklypo riba	
Esamas buitinių nuotekų tinklas	
Esamas slėginis nuotekų tinklas	
Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas	
Esamas drenazo tinklas	
Esamas vandentiekio tinklas	
Esamas ryšio kabelis	
Esamas telefono kabelis	
Esamas RAIN tinklas	
Esamas 0.4 kV elektros kabelis	
Esamas 10 kV elektros kabelis	
Esamas dujotiekio tinklas	
Esama šiluminė trasa	
Trapas įrengiamas borte	
Natura 2000 teritorija	

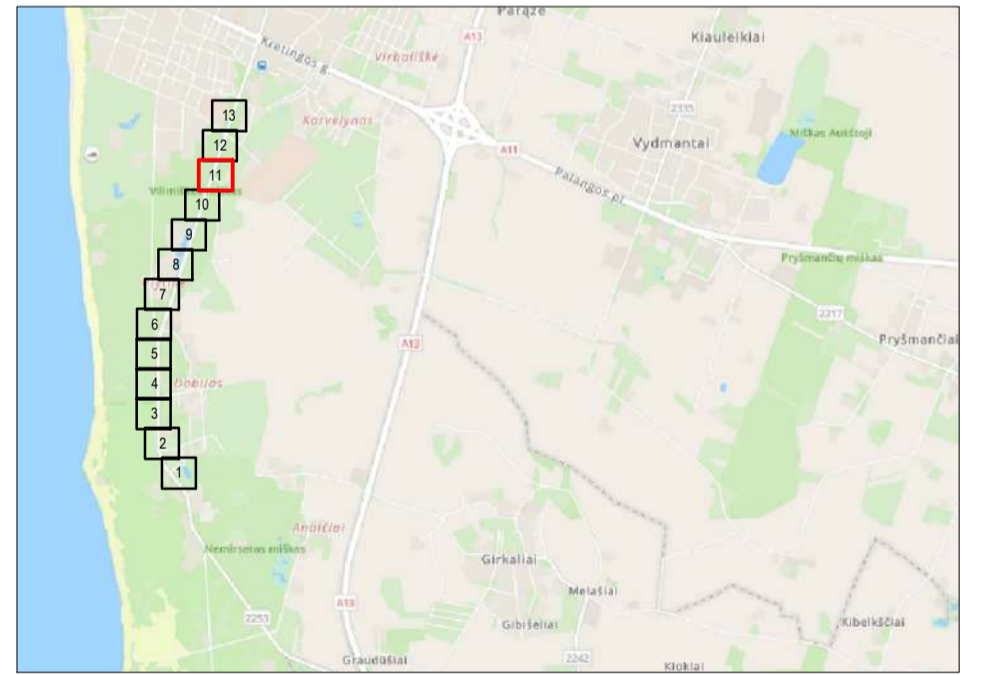


- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:**
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIĖS PRADEDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRIAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVAŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTŲ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOSE VIETOSE.
  7. KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMIS APSAUGINIŲSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEPAMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPDV		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai		
BREŽINIO PAVADINIMAS		
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas		
M 1:500		
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
		10 13

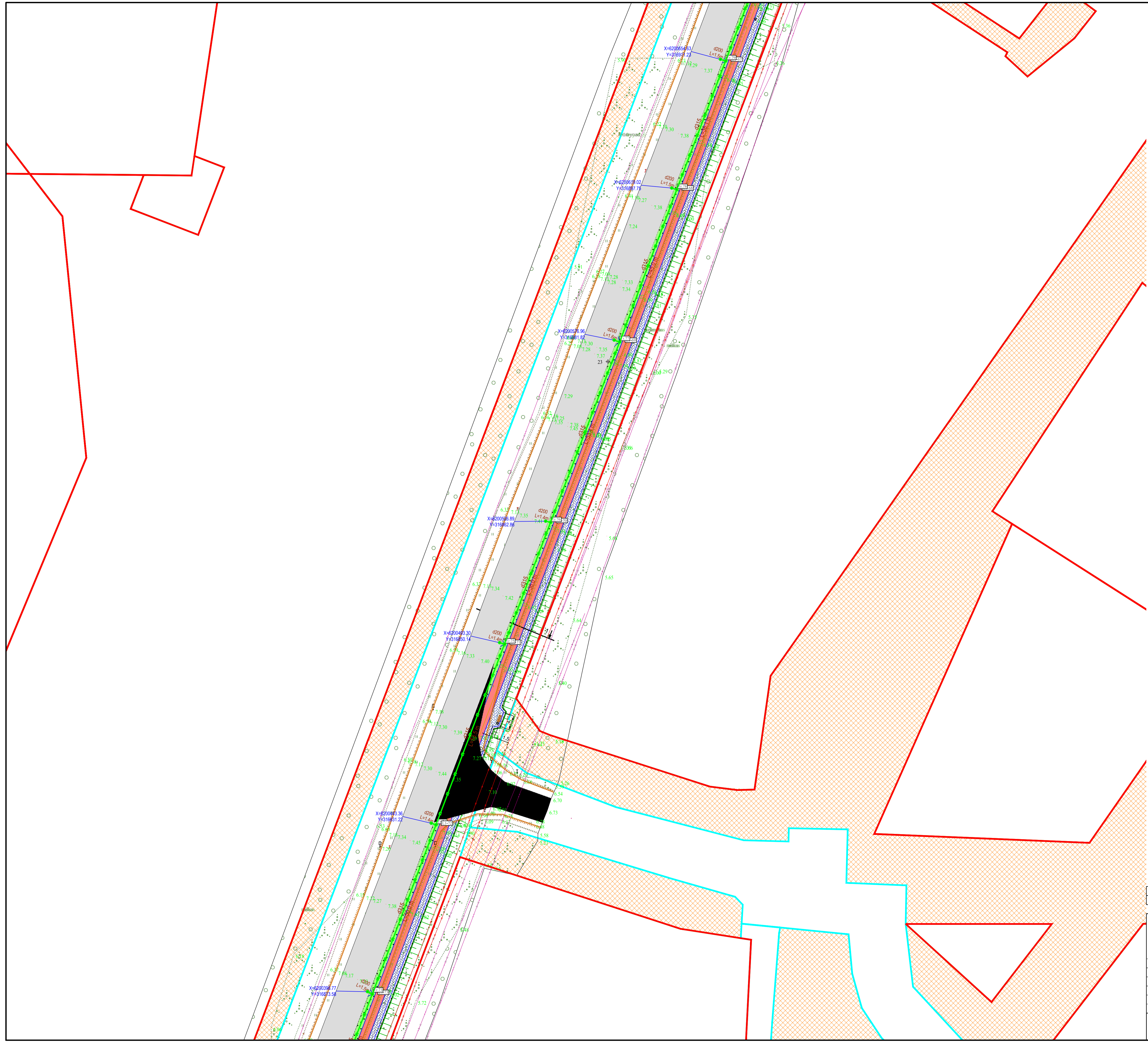


- Sutartiniai žymėjimai
- Žymėjimas Aprašymas
- Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenažo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



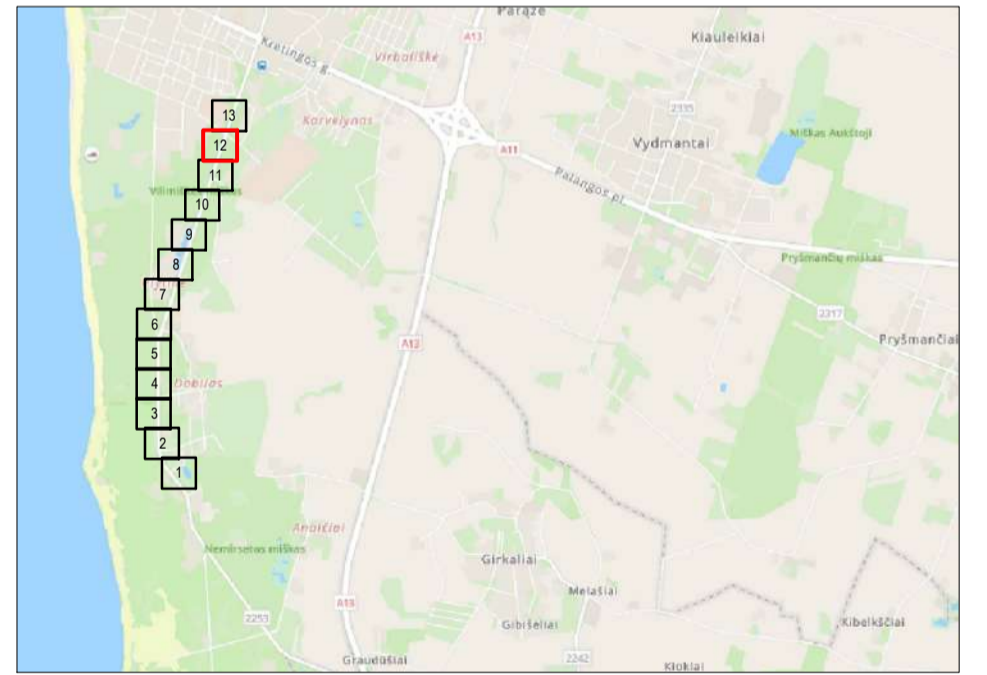
- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVĖRIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIEŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBE PRIVAŽIOTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOS VIETOSE.
  7. KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PEREJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMŲ APSAUGINIŲSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūžiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas	
		PAREIGOS	V. PAVARDĖ PARASAS
		SPDV	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai	
		BREŽINIO PAVADINIMAS	
		Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas	
		M 1:500	
		BREŽINIO ŽYMUO	
LT	UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01
		J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	
		LAPAS	LAPŲ
		11	13



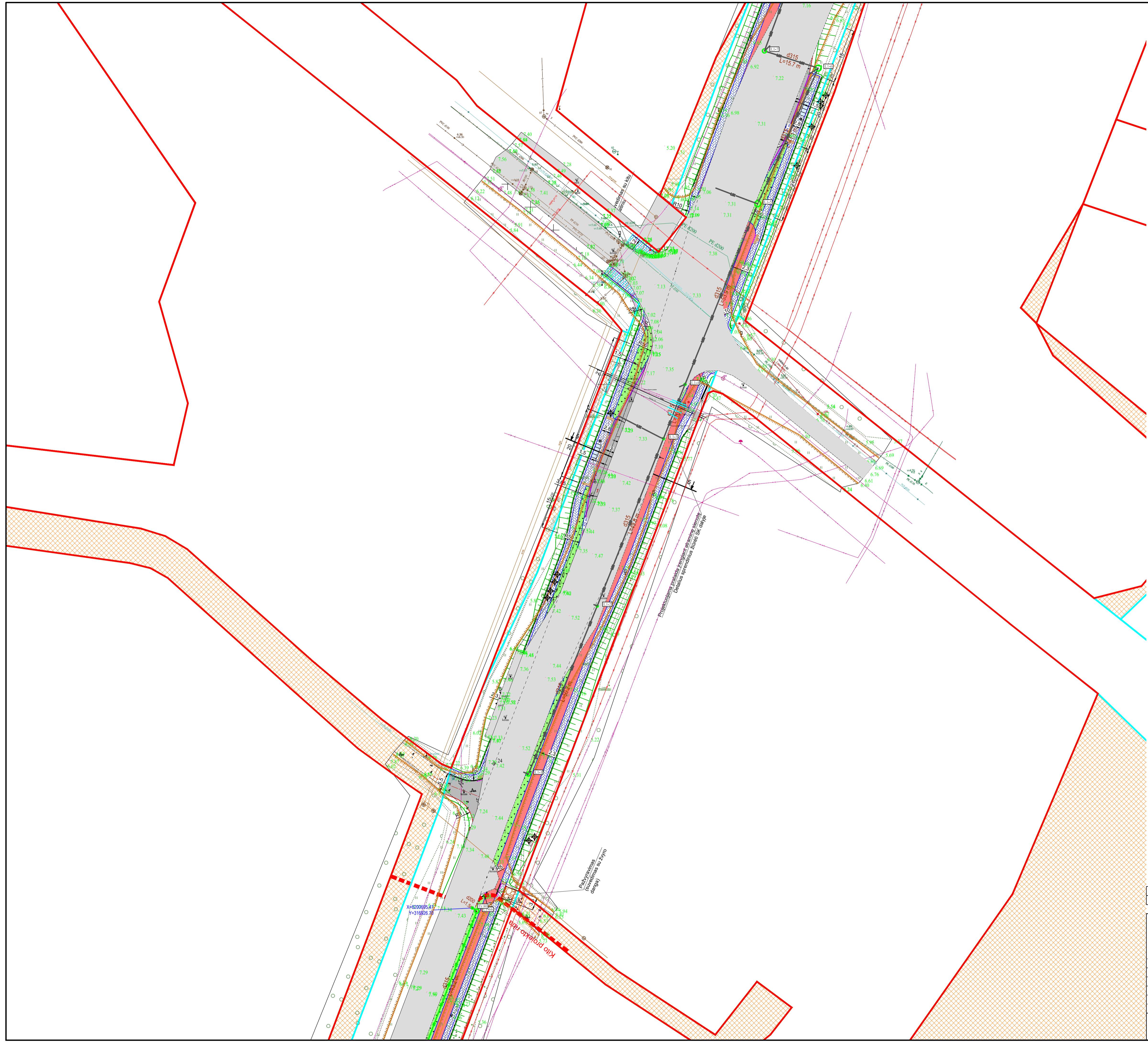
UAB „Balta“  
**PRITARTA NUASMENINTA**  
 UAB „PALANGOS VANDENTIS“  
 Inžinerinis pavaižuotė  
 2024 m. 01 mėn. 05 d.

- Žymėjimas**
- Sutartiniai žymėjimai
  - Aprašymas
  - SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
  - Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenažo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0,4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:**
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL „AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12“.
  2. PRIEŠ PRADĖDANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSLINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI ĮSARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GYVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŪTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMĖTOSI VIETOSE.
  7. KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMAI APSAUGUOJAMIE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRASŲ IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONIOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEDAMIS DEKLIAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

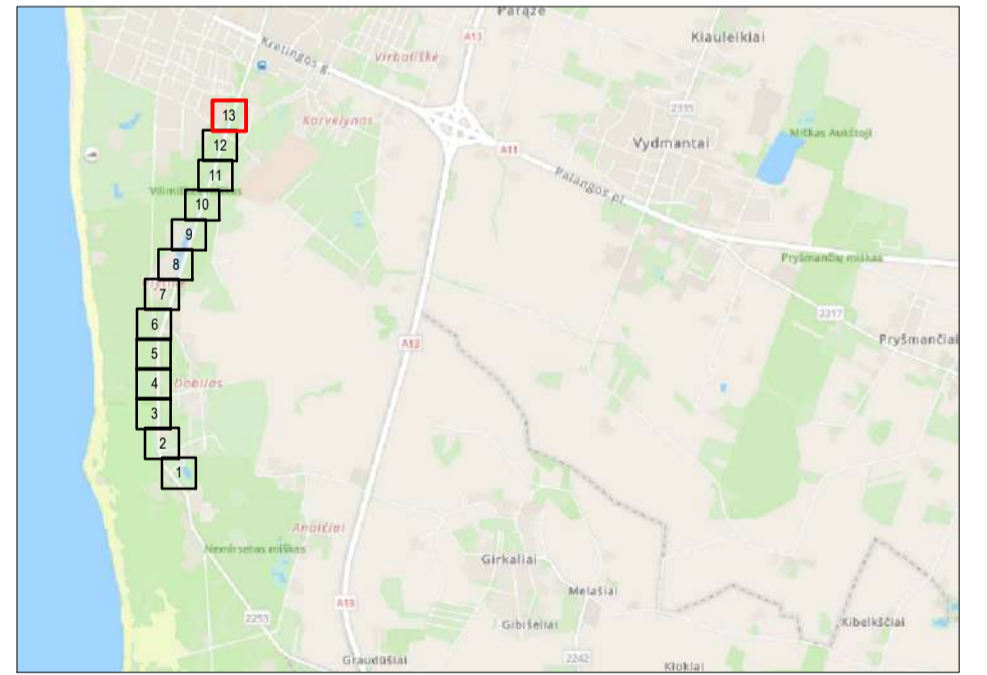
0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas		
PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
SPDV			L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai
			BREŽINIO PAVADINIMAS
			Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas
			M 1:500
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01	12 13



**NUASMENINTA**

PRITARI  
UAB „LIETUVOS VANDENYS“  
Draugiškas pavadootojas  
2024 m. 01 mėn. 05 d.

- Žymėjimas**
- Sutartiniai žymėjimai
  - Aprašymas
  - SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
  - Paviršinių nuotekų tinklas
  - Kitu proj. projektuojamas paviršinių nuotekų t.
  - Inžinerinių tinklų ir įrenginių apsaugos zona
  - Sklypo riba
  - Esamas buitinių nuotekų tinklas
  - Esamas slėginis nuotekų tinklas
  - Esamas paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas
  - Esamas drenazo tinklas
  - Esamas vandentiekio tinklas
  - Esamas ryšio kabelis
  - Esamas telefono kabelis
  - Esamas RAIN tinklas
  - Esamas 0.4 kV elektros kabelis
  - Esamas 10 kV elektros kabelis
  - Esamas dujotiekio tinklas
  - Esama šiluminė trasa
  - Trapas įrengiamas borte
  - Natura 2000 teritorija



- DARBŲ ATLIKIMO PASTABOS:**
1. PROJEKTUOJAMŲ TINKLŲ KLOJIMO DARBUS GATVĖSE VYKDYTI MAŽIAUSIO EISMO INTENSIVYVUMO METU. DIRBANT GATVĖJE KELIO JUOSTOJE TURI BŪTI UŽTIKINTAS SAUGUS EISMAS. DARBO VIETOS GATVĖSE TURI BŪTI APTVERTOS PAGAL "AUTOMOBILIŲ KELIŲ DARBO VIETŲ APTVERTIMO IR EISMO REGULIAVIMO Taisyklės T DVAER 12".
  2. PRIŠ PRADĖJANT INŽINERINIŲ TINKLŲ PAKLOJIMO DARBUS, SUTIKSINTI SUSIKIRTIMO SU KLOJIMO TRASA ESANČIAS POŽEMINES KOMUNIKACIJAS SU EKSPLOATUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS. ESANT 0,5 M ATSTUMAMS TARP SUSIKERTANČIŲ POŽEMINIŲ KOMUNIKACIJŲ, SUSIKIRTIMO VIETOSE ATLIKTI ŠURFAVIMO DARBUS ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ AUKŠČIO PATIKSLINIMUI.
  3. ŽEMĖS DARBUS VYKDYTI VADOVAUJANTIS STR 1.06.01:2016 (STATYBOS DARBAI. STATINIO STATYBOS PRIEŽIŪRA) REIKALAVIMAIS.
  4. PAKLOJUS INŽINERINIUS TINKLUS, ATSTATYTI IŠARDYTAS DANGAS IR ŽALIAS VEJAS IKI BUVUSIO LYGIO.
  5. TINKLŲ TIESIMĄ NUMATYTI ATSKIRAIS RUOŽAIS, SUTEIKIANT GVVENTOJAMS GALIMYBĘ PRIVIŽIŪTI PRIE NAMŲ IR KITŲ OBJEKTŲ.
  6. SUSIKIRTIMO VIETOSE SU ESAMAIS DRENAŽO TINKLAIS, ATSTATYTI DRENAŽO RINKTUVUS NAUJOMIS MEDŽIAGOMIS PER IŠKASOS PLOTĮ IR TIK PLANUOSE PAŽYMETOSE VIETOSE.
  7. KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE, DARBAI TURI BŪTI ATLIKAMI TIK UŽDARU BŪDU. PERĖJIMAI PER KELIĄ TURI BŪTI ĮRENGIAMŲ APSAUGINIŲSE DEKLIOSE. ŠULINIŲ DANGČIAI KRAŠTO IR RAJONINIŲ KELIŲ JUOSTOSE NUMATYTI ŽALIOJE ZONOJE TURI BŪTI IGLINTI 20 CM ŽEMIAU ŽEMĖS PAVIRŠIAUS.
  8. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT RYŠIO KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO RYŠIO KABELIŲ.
  9. STATANT AR REKONSTRUOJANT TINKLUS IR ATKASANT ELEKTROS KABELIUS, JIE TURI BŪTI APSAUGOTI SUDEJAMAIS DEKLAIS. PROJEKTUOJAMI TINKLAI TURI BŪTI NE ARČIAU KAIP 0,5 M NUO ELEKTROS KABELIŲ.

	0	2024-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudžiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas				
KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	SPDV			L1. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai
BREŽINIO PAVADINIMAS				
Paviršinių nuotekų (lietaus) šalinimo tinklų planas				
M 1:500				
LAIDA				
0				
LT	UŠKAKOVAS (STATYTOJAS)	BREŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičius g. 36, LT-03109 Vilnius	22027AI.2253.NS-00-STDP-BR_01		13 13

TVIRTINU:

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2024 m. sausio ..... d.

1.	INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas projekto pavadinimas)	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas
	Užsakovas	AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	“
	Statybos adresas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje,
	Statybos rūšis	Nauja statinio statyba
	Statinio kategorija	Neypatingasis, nesudėtingasis (II gr.)
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai – nuotekų šalinimo tinklai
	Esamo (projektuojamo statinio) statinio rodikliai	Esami rodikliai: - Projektuojami rodikliai: Nuotekų (lietaus) D 200-500 – 3601 m, neypatingasis statinys.
	Projektavimo darbų apimtis	Suprojektuoti paviršinio vandens (lietaus nuotekų) paėmimo ir nuvedimo tinklą
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	-informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą	
	-išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją	
	-specialiems reikalavimams gauti (jei reikia)	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1 Titulinis lapas	
	3.2 Aiškinamasis raštas	
	3.3 Nuotekų šalinimo tinklų planas M 1:500	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	4.1 Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	
	5.1 Nuotekų šalinimo tinklų planas M 1:500	
6.	KITI DUOMENYS:	
	Statytojui (užsakovui) pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui (užsakovui) pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kiekis	1

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

PROJEKTUOTOJAS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TEC INFRASTRUCTURE  
GENERALINIO DIREKTORIAUS  
ĮSAKYMAS

DĖL ATSAKINGŲ ASMENŲ SKYRIMO PROJEKTE

2024 m. rugsėjo 2 d. Nr. P24-23

Vilnius

Vykdamas darbo projektą Lietaus nuotekų šalinimo tinklą, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas

pagal 2022-08-22 sutartį Nr. S – 1042 / 22027S1AITF (projekto pavadinimas) projekto Nr. 22027AI.2253.NS-00-STDP (sutarties data) (sutarties numeris) (projekto numeris)

esanti Palangos raj. savivaldybė (objekto adresas)

1. s k i r i u:

Statinio projekto vadovu	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu:	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
(Nuotekų šalinimo dalis)	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu:	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
(Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis)	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
Statinio projekto dalies vadovu:	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)
(Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis)	(vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

p a v e d u 1 punkte išvardintiems atsakingiems asmenims savo darbe vadovaujantis teisės aktuose, įmonės projekto valdymo proceso apraše ir kituose įmonės vidaus dokumentuose nustatyta atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius

NUASMENINTA tis

**STATINIO PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SPRENDINŲ  
SUDERINIMO PROTOKOLAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Bylos (segtuvo) žymuo</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Projekto dalies vadovas</b>	<b>Suderinimo parašas</b>
1.	BD-01	Bendroji		
2.	NŠ-02	Nuotekų šalinimo		
3.	SO-03	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo		
4.	SSKN-03	Skaičiuojamosios kainos nustatymo		

*Lietaus nuotekų šalinimo tinklų, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruože nuo 1,091 iki 4,544 km, Palangoje, naujos statybos projektas*

*Dokumento žymuo: 2027AI.2253.NS-00-STDP\_SP*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2027AI.2253.NS-00-STDP_SP	1	1	0

**Prašymo / pranešimo būsenos:** Dokumento būsenos:

Registracijos numeris:	PSP-33-240322-00020
Registracijos data:	2024-03-22
Nagrinėjantis asmuo:	Palangos miesto savivaldybės administracija
Pastabos:	

	Būsena	Data	Sprendimo et. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2024-04-15 15:02	
	Primtas	2024-04-15 14:58	
	Tikrinamas	2024-03-25 09:25	
	Užregistruotas	2024-03-22 09:03	
	Įvestas į sistemą	2024-03-22 09:03	

### Duomenys

Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Registracijos numeris:	PSP-33-240322-00020
Registracijos data:	2024-03-22
Būsena:	Pasiūlymams pritarta
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Palangos miesto savivaldybės administracija
Pateikėjas	
Pateikimo data:	2024-03-22
Statusas:	Pirminis

	Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data	Gavėjas
Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus duomenys:	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus	ISP-33-240227-00017	2024-02-27	Palangos miesto savivaldybės administracija



# AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

## RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. vasario 20 d. 9 val. 43 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:**

Kelių direkcijos Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas

**Posėdžio sekretorė:**

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė

**Dalyvavo:**

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius

Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas

;

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas

Kelių direkcijos Infrastruktūros palaikymo grupės projektų inžinierius

Kelių direkcijos Infrastruktūros priežiūros projektų vadovas

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas

Kelių direkcijos Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius A. Porochnavec;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė

Kelių direkcijos Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė

UAB „TEC Infrastruktūra“ projektų vadovas-koordinatorius  
UAB „TEC Infrastruktūra“ projekto rengėjo atstovas  
UAB „TEC Infrastruktūra“ projekto rengėjo atstovas  
UAB „TEC Infrastruktūra“ projekto rengėjo atstovas  
UAB „TEC Infrastruktūra“ projekto rengėjo atstovas  
UAB „TEC Infrastruktūra“ projekto rengėjo atstovas

**DARBOTVARKĖ:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

**SVARSTYTA:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto (toliau – Projektas) sprendiniai (pakartotiniai).

Projekto rengėjas pristatė pagal buvusio PKK posėdžio protokolo nutartis pataisytus Projekto sprendinius:

1. Nurodė, kad patikslinti statinio ribų sutartiniai žymėjimai.
2. Pateikė patikslintus pralaidų sprendinius. Nurodė, kad abejuose ruožuose: esamos pralaidos pakeičiamos įrengiant naujas. Pateikė jų detalius sprendinius, charakteristikas, parametrus. Nurodė, kad Projektuose pateikti visi reikalingi skaičiavimai (debitų ir pan.).

Komisija pateikė klausimus projekto rengėjui:

1. Komisija pasiteiravo dėl projektuojamų geotinklų gylio ties pralaidomis. Projekto rengėjas patikino, kad gylis yra pakankamas ir numatomų įrengti pralaidų ir geotinklų sprendiniai vieni kitiems netrukdo ir techniškai numatyti tinkamai.

Komisija daugiau klausimų ir pastabų nepateikė.

**NUTARTA:** pritarti Projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

NUASMENINTA

# Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga-Graudūšiai ruožo nuo 1,091 iki 4,544 km kapitalinio remonto, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, TDP sprendiniai (pakartotinai).
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-06 17:14:36 GMT+2, PKK-86
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	<b>NUASMENINTA</b> , Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-06 08:54:47 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-06 08:54:47 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-11 09:36:03 - 2026-01-10 23:59:59 GMT+2
Parašas #2	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	<b>NUASMENINTA</b> Projekto inžinierius

Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-06 17:15:00 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-06 17:15:00 GMT+2
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-28 13:11:30 - 2028-09-26 23:59:59 GMT+3
Parašas #3	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Registracija
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija , Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-06 17:15:01 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42 - 2025-12-28 09:03:42 GMT+2
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2024-11-15 10:22:57 GMT+2

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).